

250CL-X

300CL-X

Manual del propietario

**LEA ATENTAMENTE
ESTE MANUAL**

Contiene información de
seguridad importante

Este ROV no debe ser conducido por menores de
16 años.
Los pasajeros menores de 12 años están
prohibidos.

Índice

Prólogo	8
VIN y número de serie del motor	12
Especificaciones	13
Especificaciones	16
Seguridad del operador	19
Precauciones generales de seguridad	19
Modificaciones del equipo	19
Responsabilidades del propietario	23
Seguridad en la conducción	24
Evitar la Conducción Peligrosa	27
Vista del vehículo	32
Vista trasera izquierda	32
Vista delantera derecha	33
Controles y características	34
Palanca del embrague	34
Palanca del freno de mano	34
Interruptor del manillar izquierdo	35
Interruptor del manillar derecho	36

Puño del acelerador	36
Cerraduras	37
Palanca de cambio	38
Palanca de freno trasero	39
Caballote lateral	39
Asidero y reposapiés del pasajero	40
Instrumento	41
Indicadores de instrumentos	41
Indicadores de instrumentos	44
Navegación por los instrumentos/Configuración/Ajustes	46
Manejo del vehículo	50
Periodo de rodaje	50
Inspección diaria de seguridad	51
Arrancar	54
Arrancar	55
Cambio de marchas, conducción	55
Freno	57
Aparcar	58
Manejo seguro	59
Técnica de conducción segura	59

Precauciones adicionales del funcionamiento a alta velocidad	61
Mantenimiento	62
Definición de Uso Severo	62
Puntos clave del programa de lubricación	63
Programa de mantenimiento de rodaje	64
Programa de mantenimiento periódico	68
Juego de herramientas	75
Kit de herramientas	76
Sistema de combustible	77
Depósito de combustible	77
Combustible necesario	78
Clase de octanaje	78
Ensamblaje del motor	79
Inspección del nivel de aceite del motor	79
Cambio de aceite y filtro de aceite	80
Capacidad aceite motor	82
Bujía	83
Ralentí	83
Sistema de admisión y escape	84
Sistema de Detección de Combustible y Escape	84

Válvula de admisión	84
Holgura de la válvula	85
Filtro de aire	86
Cuerpo del acelerador	86
Sistema de refrigeración	87
Radiador y ventilador	87
Mangueras del radiador	87
Líquido refrigerante	90
Inspección del nivel de refrigerante	90
Llenado de refrigerante	91
Neumáticos y cadena	92
Especificaciones de los neumáticos	92
Fricción del neumático	94
Inspección de la cadena de transmisión	95
Ajuste de la tensión de la cadena	96
Sistema de frenos	98
Inspección de la palanca del freno delantero	98
Inspección del pedal del freno trasero	99
Inspección del nivel de líquido de frenos	99
Añadir líquido de frenos	100

Inspección de los discos de freno	102
Inspección de las pinzas de freno	102
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	103
Amortiguadores	104
Inspección de amortiguadores	104
Ajuste de los amortiguadores traseros	105
Sistema eléctrico y señal luminosa	106
Batería	106
Luz	111
Fusible	112
Catalizador	113
Sistema de evaporación del combustible	114
Limpieza y almacenamiento de la moto	115
Precauciones generales	115
Lavar el vehículo	116
Proteger la superficie	117
Parabrisas y otros plásticos	117
Cromo y Aluminio	117
Preparación para el almacenamiento	118
Reduce la presión de los neumáticos un 20% durante el periodo de almacenamiento	119

Preparación tras el almacenamiento	119
Transportar tu vehículo	119
Problemas generales y causas	120
Hoja de torque general	123
Hoja de torques de apriete de las piezas clave del vehículo	123
T-BOX (disponible en determinados mercados)	124

Prólogo

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y a la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2.000 compañeros en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO se está adentrando en los rangos avanzados del mundo de los deportes de potencia, y su objetivo es suministrar productos superiores a los concesionarios y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y placentero de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se describe en el Manual de Servicio CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO es el que mejor conoce su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante, y después, del periodo de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos incluidos en este manual son sólo para uso de referencia.

Antes de cada viaje, por favor inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento antes de conducir. Por favor, guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando transfiera el vehículo a otros.

Antes de cada viaje, por favor inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento antes de conducir. Por favor, guarde este manual junto con su vehículo, incluso cuando transfiera el vehículo a otros.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

 **PELIGRO**

El manejo, la revisión y el mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerle a sustancias químicas, incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que se sabe que provocan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese

NOTA

La información de esta publicación se basa en la última producción disponible en el momento de la aprobación para la impresión.

CFMOTO se reserva el derecho de cambiar las características, especificaciones o componentes del producto sin previo aviso o incurrir en obligación para con el comprador. Las representaciones, descripciones y/o procedimientos en esta publicación pueden ser diferentes con el vehículo real debido a la actualización del diseño, están destinados sólo para uso de referencia.

Palabras clave

Una palabra de señalización llama la atención sobre un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños materiales y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señalización estándar de este manual son **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA**.

Las siguientes palabras y símbolos de señalización aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está implicada cuando se utilizan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados antes de leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones personales leves o moderadas y/o daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar daños en el vehículo.

NOTA

Una nota o aviso te alertará de información o instrucciones importantes.

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y
ADVERTENCIAS**

 **ADVERTENCIA**

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede

 **ADVERTENCIA**

El gas de escape del motor de este producto contiene CO, que es un gas mortal y podría causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

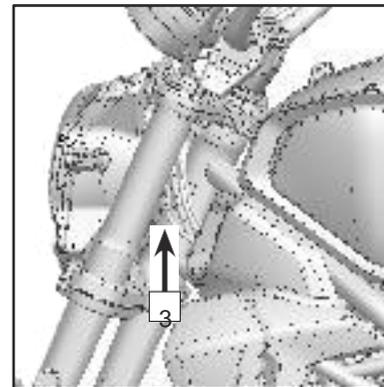
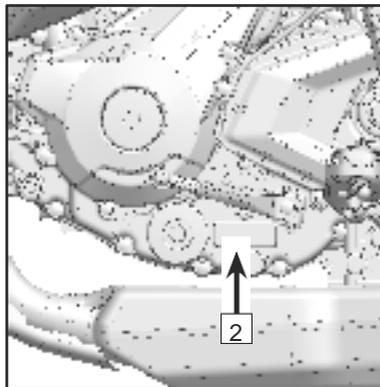
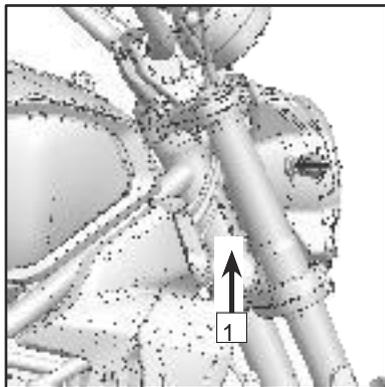
Número de VIN y de serie del motor

Asegúrese de anotar el número de bastidor, el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios siguientes:

Número de identificación del vehículo: _____

Número de serie del motor: _____

1	VIN No.	2	Número de serie del motor	3	Placa del vehículo
---	---------	---	---------------------------	---	--------------------



Especificaciones

	250CL-X
Rendimiento	
Potencia máxima	26.15 Hp (19.5 Kw) / 9200 rpm
Torque máximo	16.24 Ft-lb (22 N-m) / 7250 rpm
Diámetro de giro mín.	15.4 ft. (4.7 m)
Velocidad máxima diseñada	79.5 mph (128 km/h)
Talla	
Longitud	79.5 in. (2020 mm)
Anchura	32.9 in. (835 mm)
Altura	44.8 in. (1138 mm)
Distancia entre ejes	53.7 in (1365 mm)
Altura del asiento	31.3 in. (795 mm)
Distancia al suelo	5.9 in (150 mm)
Peso en vacío	341.7 lb. (155 kg)
Motor	
Tipo	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigeración líquida, tipo vertical
Desplazamiento	249 ml
Diámetro×Carrera	2.83 in. × 2.4 in. (72 mm × 61.2 mm)
Relación de compresión	11.3 : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico

Sistema de suministro de combustible	EFI	
Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Presión / lubricación por salpicadura	
Tipo de aceite de motor	Primera elección: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Segunda elección : SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO-MA2	
Capacidad de refrigerante	1100 mL + (90-150) mL	
Velocidad de ralentí	1600 r/min \pm 160 r/min	
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio manual	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual	
Sistema de conducción	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	2.095	
Coefficiente de reducción final	3.067	
Relación de transmisión	1 ^o	2.353
	2 ^a	1.714
	3 ^a	1.333
	4 ^a	1.111
	5 ^a	0.966
	6 ^a	0.852

Chasis		
Tamaño del neumático	Frente	110/70 R17
	Trasera	150/60 R17
Tamaño de la llanta	Frente	MT3.0-17
	Trasera	MT4.0-17
Capacidad del depósito de combustible	3.83gal (14.5 L)	
Consumo de combustible	0.84 gal (3.2 L) / 100 km	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V / 9 Ah	
Faro	LED	
Luz trasera / de freno	LED	
Intermitentes	LED	

Especificaciones

	300CL-X
Rendimiento	
Potencia máxima	27.49 Hp (20.5 Kw) / 8750 rpm
Torque máximo	18.65 Ft-lb (25 N-m) / 7000 rpm
Diámetro de giro mín.	1544 ft. (4.7 m)
Velocidad máxima diseñada	139 km/h
Talla	
Longitud	79.5 in (2020 mm)
Anchura	32.9 in (835 mm)
Altura	44.8 in (1138 mm)
Distancia entre ejes	53.7 in (1365 mm)
Altura del asiento	31.3 in (795 mm)
Distancia al suelo	5.9 in (150 mm)
Peso en vacío	341.7 lb (155 kg)
Motor	
Tipo	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigeración líquida, tipo vertical
Desplazamiento	292 ml
Diámetro×Carrera	3.07 in × 2.41 in (78 mm × 61.2 mm)
Relación de compresión	11.0 : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico

Sistema de suministro de combustible	EFI	
Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Presión / lubricación por salpicadura	
Tipo de aceite de motor	SAE10W / 40 SJ, JASOMA2	
Capacidad de refrigerante	1100 mL + (90-150) mL	
Velocidad de ralentí	1500 r/min ± 150 r/min	
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio manual	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual	
Sistema de conducción	Transmisión por cadena	
Índice de reducción primaria	2.800	
Coefficiente de reducción final	2.929	
Relación de transmisión	1 ^o	3.333
	2 ^a	2.118
	3 ^a	1.571
	4 ^a	1.304
	5 ^a	1.115
	6 ^a	0.963

Chasis		
Tamaño del neumático	Frente	110/70 R17
	Trasera	150/60 R17
Tamaño de la llanta	Frente	MT3.0-17
	Trasera	MT4.0-17
Capacidad del depósito de combustible	3.83gal (14.5 L)	
Consumo de combustible	0.84 gal (3.2 L) / 100 km	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V / 9 Ah	
Faro	LED	
Luz trasera / de freno	LED	
Intermitentes	LED	

Seguridad del operador

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las advertencias contenidas en este manual puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Este vehículo no es un juguete y su manejo puede resultar peligroso.

Lea este manual del propietario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos operativos antes de utilizar este vehículo.

Restricciones de edad

Este vehículo es un VEHÍCULO PARA ADULTOS ÚNICAMENTE. Está prohibida su operación a cualquier persona menor de 18 años. No se permiten pasajeros menores de 12 años en los vehículos CFMOTO diseñados para transportar pasajeros.

Conozca su vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de funcionamiento seguro. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de funcionamiento seguro

Modificaciones del equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y para el público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que los consumidores no instalen en un vehículo, ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, o hacer cualquier otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea un peligro sustancial para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo queda anulada si se ha añadido al vehículo cualquier equipamiento accesorio no homologado, o si se ha realizado cualquier modificación en el vehículo que aumente su velocidad o potencia.

Nota:

La adición de ciertos equipos accesorios que pueden cambiar las características de manejo y rendimiento del vehículo incluyen, pero no se limitan a cajas laterales, escape y ruedas laterales. Utilice sólo accesorios aprobados, y familiarícese con su función y efecto en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión y, finalmente, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve ni huele ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, los niveles mortales de monóxido de carbono pueden persistir durante horas o días en áreas cerradas o mal ventiladas.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- No haga funcionar nunca el vehículo en lugares poco ventilados o parcialmente cerrados.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre, donde los gases de escape del motor puedan introducirse en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite incendios de gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito homologado para almacenar combustible.
- Cumpla estrictamente los procedimientos adecuados de repostaje.
- No arranque ni haga funcionar nunca el motor si el tapón de combustible no está correctamente instalado. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- No sifone nunca gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si te cae gasolina encima, lávate con agua y jabón y cámbiate de ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95(RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el depósito. Extreme siempre las precauciones siempre que manipule gasolina. Reposte siempre con el motor parado, y al aire libre o en una zona bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en o cerca de la zona donde se realiza el repostaje, o donde se almacena la gasolina.

No llene el depósito en exceso. No llene hasta el cuello del depósito.

Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que provocan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo sólo al aire libre o en zonas bien ventiladas.

Evite quemaduras con piezas calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto durante y poco después del funcionamiento para evitar quemaduras.

Responsabilidades del propietario

Estar cualificado y ser responsable

Lea atentamente este Manual del Propietario y las pegatinas de advertencia de este vehículo. Realice un curso de formación en seguridad en espacios abiertos si dispone de él. Practique a velocidades bajas. Las velocidades más altas requieren mayor experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese completamente con los mandos de funcionamiento y el manejo general del vehículo.

Este vehículo es un VEHÍCULO PARA ADULTOS EXCLUSIVAMENTE. El operador debe adquirir el permiso de conducción exigido por las leyes y reglamentos locales. Los operadores deben ser lo suficientemente altos con capacidad física para: estar correctamente sentados, sujetar el manillar con ambas manos, accionar a fondo la palanca del embrague con la mano izquierda, accionar a fondo la palanca del freno con la mano derecha, accionar a fondo la palanca del freno de pie con el pie derecho, poder plantar firmemente ambos pies en los estribos y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando esté parado.

Transporte de pasajeros

- Sólo lleva un pasajero. El pasajero debe ir sentado en el asiento del acompañante.
- El pasajero no debe tener menos de 12 años, debe ser lo suficientemente alto como para estar siempre correctamente sentado al sujetar el manillar, y los pies firmemente plantados en los estribos.
- No lleve nunca a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Éstos ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un pasajero si considera que su capacidad o su juicio son insuficientes para concentrarse en el condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Seguridad en la conducción

Llevar siempre ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, incluye:

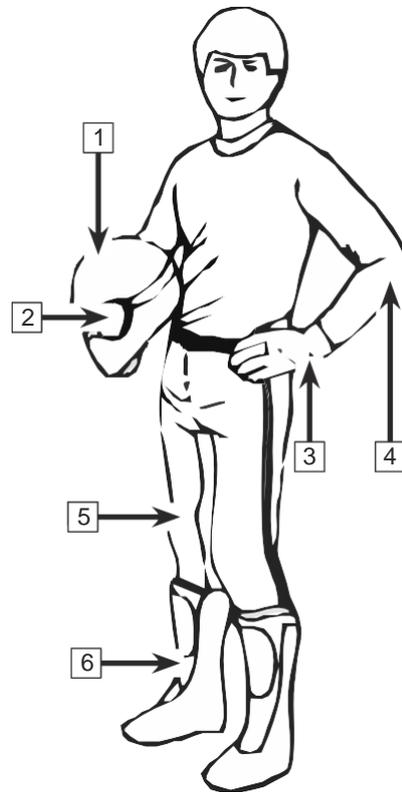
- 1 Un casco homologado
- 2 Protección ocular.
- 3 Guantes
- 4 Camisas o chaquetas de manga larga
- 5 Pantalones largos
- 6 Botas de caña alta

Según el tiempo real, puede necesitar prendas adicionales, como protección ocular antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El operador nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en las ramas de los árboles y arbustos.

Casco y protección ocular

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la norma de su país o zona. Un casco cerrado con pantalla facial será mejor para evitar impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y escombros dispersos, etc.



Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Lleve un casco desmontable máscaras y gafas cuando se lleva un casco abierto.

No dependa de gafas o gafas de sol para la protección de los ojos, ya que no están clasificados para la protección contra impactos.

Los residuos pueden salir despedidos o romper la lente, causando lesiones oculares.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día con luz brillante, no las utilice por la noche o con poca luz.

Pueden afectar a su capacidad para distinguir los colores. No los utilice si su discriminación cromática se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para la dirección y alivian la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil manejar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrecen protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mayor protección cuando se conduce en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de motorista

Lleve una chaqueta o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un mono completo. Un equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede ayudarle a evitar que le distraigan los elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

En condiciones de frío, protéjase contra la hipotermia. La hipotermia, una condición de baja temperatura corporal, puede causar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares

suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial un equipo de protección adecuado, como una chaqueta cortavientos y capas de ropa aislante. Incluso mientras se conduce a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección que es apropiado para la conducción en tiempo frío puede ser demasiado caliente cuando se está parado. Vístase por capas para poder quitarse la ropa cuando se desee. Rematar el equipo de protección con una capa exterior cortavientos puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Las botas de caña alta con suela antideslizante ofrecen más protección y le permiten apoyar el pie correctamente en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En condiciones invernales, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de goma para la lluvia. Las botas de goma para la lluvia pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno de pie, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro material de equitación

Ropa de lluvia

Cuando conduzca con tiempo lluvioso, se recomienda llevar un traje de lluvia o un mono impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca redonda en estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede causar pérdida de audición permanente. El uso adecuado de dispositivos de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida de audición. Compruebe las leyes locales antes de utilizar cualquier dispositivo de protección auditiva.

Evitar la conducción peligrosa

Las siguientes operaciones pueden provocar resultados graves y deben evitarse siguiendo las instrucciones.

Funcionamiento incorrecto

ADVERTENCIA: Un funcionamiento incorrecto puede provocar graves daños al conductor, al pasajero o a las personas alrededor.

Lea el manual del propietario para conocer las operaciones y funciones del vehículo. Realice la conducción de seguridad del vehículo formación para estudiar diferentes operaciones para diferentes tipos de terreno y diferentes situaciones.

Restricción de edad

ADVERTENCIA: Está prohibido que los menores de 18 años conduzcan este vehículo, y está prohibido que los menores de 12 años sean pasajeros de este vehículo.

Pueden producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima recomendada maneja este vehículo. Aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para manejar este tipo de vehículo, es posible que no tenga las destrezas, habilidades o juicio necesarios para manejar este vehículo de forma segura y podría ser susceptible de sufrir accidentes o lesiones. El operador debe tener al menos 18 años de edad que adquieran destreza de conducción segura y obtengan una licencia de conducir según lo exigido por las leyes y reglamentos locales.

Transporte incorrecto de pasajeros

ADVERTENCIA: No transporte nunca más pasajeros que la capacidad nominal.

Llevar más pasajeros de los indicados es ilegal y podría afectar gravemente al rendimiento de la conducción, lo que puede provocar accidentes graves del vehículo.

Funcionamiento en superficies no pavimentadas

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido utilizar este vehículo en superficies

Los neumáticos de este vehículo están diseñados para su uso en carretera, no son adecuados para superficies no pavimentadas como arena, pantanos, charcos y caminos de tierra, etc. La conducción en superficies no pavimentadas afecta en gran medida a la maniobrabilidad del vehículo, lo que aumentará el riesgo de accidentes. Si es inevitable conducir durante poco tiempo, reduzca la velocidad y no realice maniobras bruscas de giro o frenado.

Seguridad en la conducción

⚠️ ADVERTENCIA: Debe llevar casco homologado, protección ocular y ropa protectora para conducir.

Conducir el vehículo sin un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir una lesión grave en la cabeza o la muerte en caso de accidente. Conducir el vehículo sin protección ocular podría provocar un accidente y aumentar la posibilidad de sufrir una lesión ocular grave en caso de accidente. Lleve siempre puesto todo el kit de prendas protectoras para reducir el riesgo de accidente y aumentar la protección.

Consumo de alcohol o drogas

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca consuma alcohol o drogas antes o durante la conducción del vehículo.

El consumo de alcohol y/o drogas podría afectar seriamente al juicio del operador. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción del operador podrían verse afectados. El consumo de alcohol y/o drogas antes o durante la conducción del vehículo podría provocar un accidente causando lesiones graves o la muerte. No consuma nunca alcohol ni drogas antes o durante la conducción del vehículo.

Conducir el vehículo a velocidades excesivas.

⚠️ATENCIÓN: No conduzca nunca el vehículo a velocidades excesivas.

Una velocidad excesiva aumenta la posibilidad de que el operador pierda el control del vehículo, lo que puede provocar un accidente. Conduzca siempre el vehículo a una velocidad adecuada a la carga, el terreno, las condiciones de visibilidad y funcionamiento y a su experiencia. No conduzca nunca el vehículo superando la velocidad máxima. No conduzca nunca el vehículo a una velocidad superior a la máxima permitida. No conduzca nunca el vehículo a una velocidad inferior a la máxima permitida. No conduzca nunca el vehículo a una velocidad superior a la máxima permitida

Operación acrobática

⚠️ADVERTENCIA: Nunca intente realizar acrobacias con el vehículo.

Las acrobacias son peligrosas, incluyendo pero no limitado a caballitos, saltos, deslizamientos, ruedas delanteras fuera del suelo, u otras exhibiciones de conducción que pueden causar accidentes graves.

Inspección y mantenimiento

⚠️ADVERTENCIA: Inspeccione el vehículo antes de utilizarlo. Realice periódicamente el mantenimiento adecuado del vehículo.

Inspeccione siempre su vehículo antes de cada uso, asegúrese de que está en condiciones de funcionamiento seguras para reducir los accidentes. Siga siempre los procedimientos y calendarios de inspección y mantenimiento descritos en el manual del propietario.

Manos fuera y pies fuera

⚠️ ADVERTENCIA: No retire nunca las manos del manillar ni los pies de los reposapiés durante el funcionamiento.

Retirar incluso una mano o un pie puede reducir la capacidad de controlar el vehículo o podría causar pérdida de equilibrio y eyección del vehículo.

Si el pie del operador no está firmemente plantado en el reposapiés, es posible que no pueda accionar el freno o el acelerador en tiempo o provocar accidentes al entrar en contacto con otro factor del entorno externo.

Especificación de neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA: No utilice nunca este vehículo con neumáticos inadecuados o con una presión de neumáticos incorrecta o desigual.

El uso de neumáticos inadecuados, o el funcionamiento del vehículo con una presión de neumáticos inadecuada o desigual, podría provocar la pérdida de control o un accidente. Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos especificados en el manual del propietario. Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos.

Modificación del vehículo

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca haga funcionar el vehículo con modificaciones inadecuadas.

La instalación incorrecta de accesorios o la modificación del vehículo pueden causar cambios en el manejo que podrían provocar un accidente. No instale en un vehículo, ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, ni realice ninguna otra modificación en el vehículo con estos fines.

Todas las piezas y accesorios añadidos al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso en este vehículo, y deben instalarse y utilizarse de acuerdo con las instrucciones aprobadas. Consulte a su concesionario para obtener más información.

Llave del vehículo

⚠️ ADVERTENCIA: No deje nunca la llave puesta al salir del vehículo.

Dejar las llaves en el contacto puede dar lugar a un uso no autorizado del vehículo, con resultado de lesiones graves o muerte. Retire siempre la llave de contacto cuando el vehículo no esté en uso.

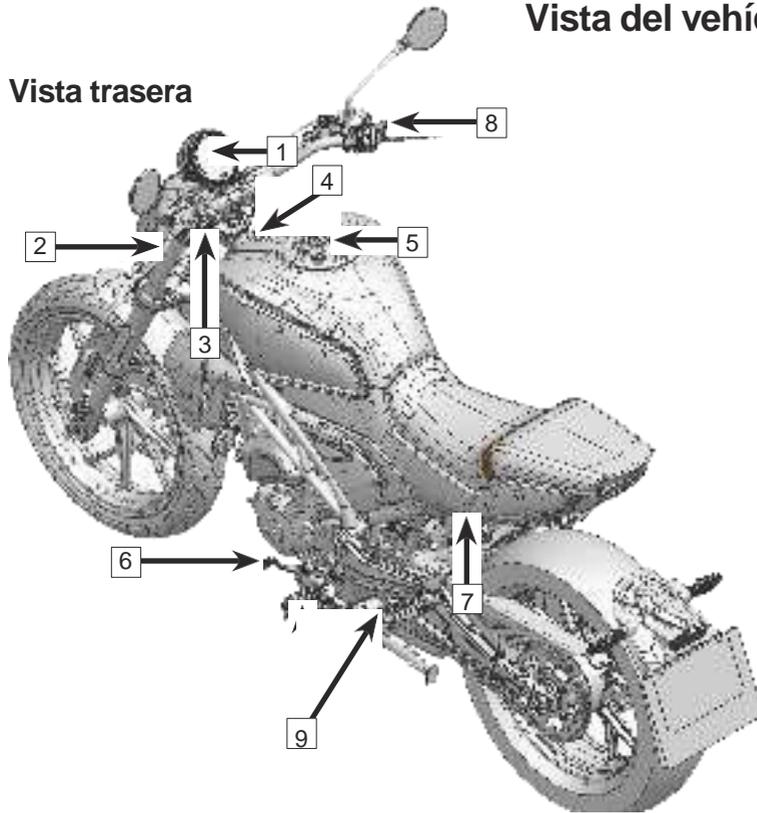
Transporte peligroso

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca transporte mercancías inflamables, explosivas u otras mercancías peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas puede provocar lesiones graves o accidentes.

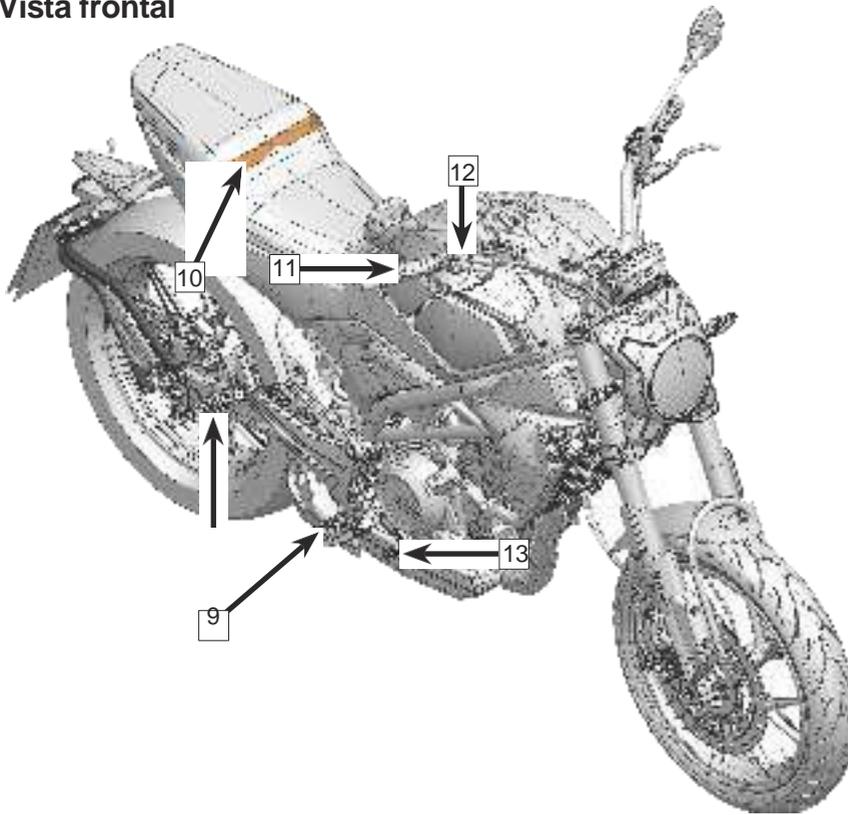
Vista del vehículo

Vista trasera



- 1: Instrumento
- 2: Palanca de embrague
- 3: Interruptor del manillar, LH
- 4: Bloqueo del interruptor de encendido
- 5: Bloqueo del depósito de combustible
- 6: Palanca de cambios
- 7: Bloqueo del asiento
- 8: Palanca de freno delantero
- 9: Reposapiés

Vista frontal



10: Pasamanos del pasajero

11. Puño del acelerador

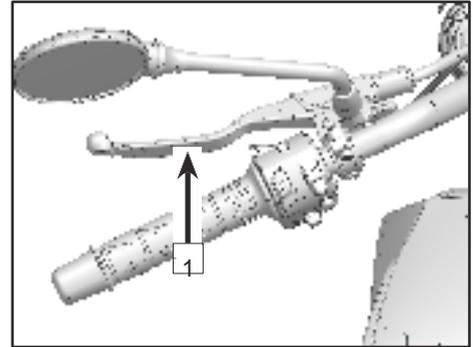
12. Interruptor del manillar, dcha.

13: Palanca del freno trasero

Controles y funciones

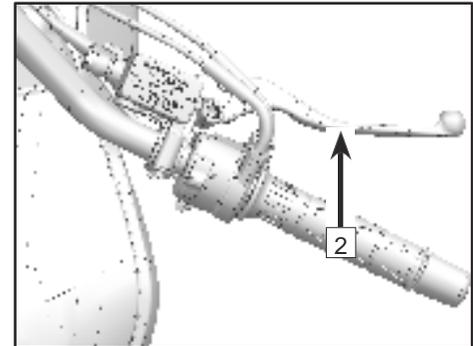
Palanca de embrague

Palanca de 1
embrague
está en el lado izquierdo del manillar. El embrague
está tipo accionado por cable.



Palanca del freno de mano

La palanca del freno 2 de mano está en el lado derecho del manillar. Delantero La pinza de freno activa el frenado tirando de la palanca del freno de mano.

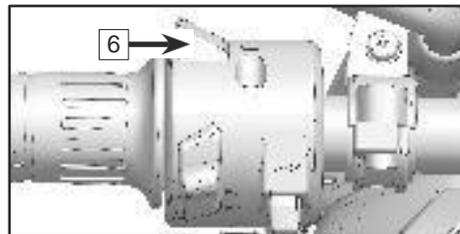
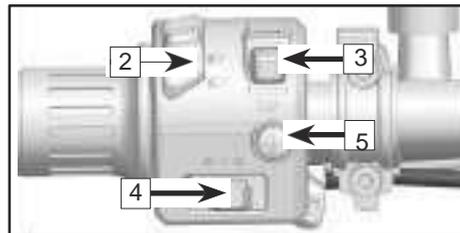
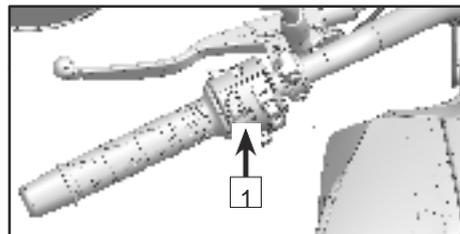


Interruptor del manillar, LH

El interruptor izquierdo 1 del manillar está en el lado izquierdo del manillar

Función del interruptor izquierdo del manillar

2	Pulsador de regulación		Gire a esta posición, luces de carretera encendidas.
			Gire a esta posición, luces de cruce encendidas.
3	Botón de modo	MODE	Pulse para cambiar entre el modo ECO y el modo SPORT.
4	Girar el interruptor de la luz		Empuje este interruptor hacia la derecha, la luz de giro derecha se activará.
			Empuje este interruptor hacia la izquierda, la luz de giro izquierda se activará.
5	Botón del claxon		Pulsación corta, sonará la bocina.
6	Interruptor de las luces de cruce		Gire a esta posición, pasando la luz parpadeará.

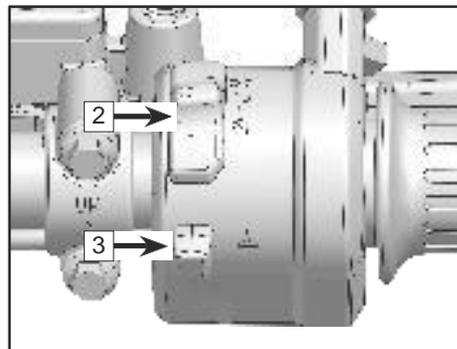
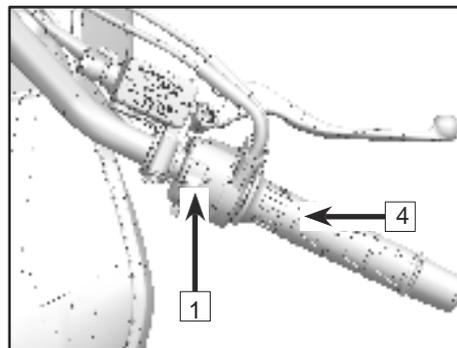


Interruptor del manillar, RH

El interruptor derecho del 1 manillar está en el lado derecho del manillar.

Función del interruptor derecho del manillar

2	Conmutador de arranque y parada		Gire a esta posición, el vehículo se apaga.
			Gire a esta posición, el vehículo está listo para arrancar
			Gire a esta posición para arrancar el vehículo.
3	Peligro interruptor intermitente		Pulsación corta para encender el peligro luz intermitente.



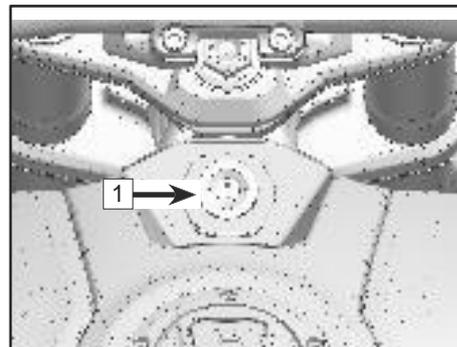
Puño del acelerador

El puño del acelerador 4 está en el manillar derecho.

Cerraduras

Interruptor de encendido 1

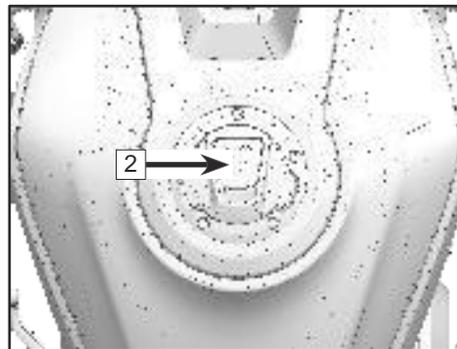
Bloqueo del manillar		Gire el manillar hacia la izquierda y, a continuación, gire la llave hasta el indicador de bloqueo para bloquear el manillar.
Apagar		Gire la llave a esta posición, el motor no puede arrancar y el circuito de alimentación del vehículo se desconecta.
Inicio		Gire la llave a esta posición, el motor puede arrancar y el circuito de alimentación del vehículo está conectado.



Bloqueo del depósito de combustible 2

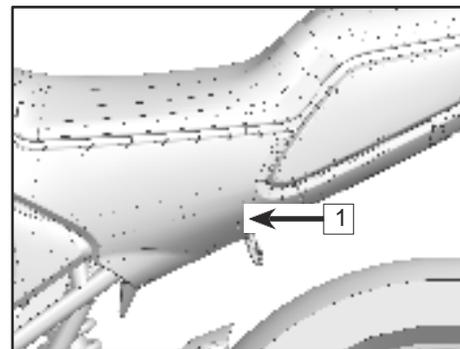
Siga los siguientes puntos antes de abrir el depósito de combustible: El vehículo está parado. El motor está apagado.

Abra la tapa de cierre del depósito de combustible. Inserte la llave y gírela para liberar la cerradura. Abra el tapón del depósito de combustible.



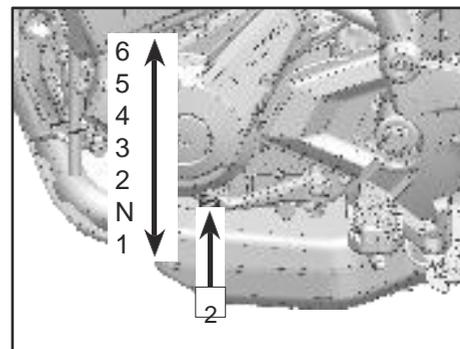
Bloqueo del asiento 1

El cierre del asiento está en el lado izquierdo del vehículo.
El asiento se puede extraer introduciendo la llave y girando para liberar el cierre.



Palanca de cambios

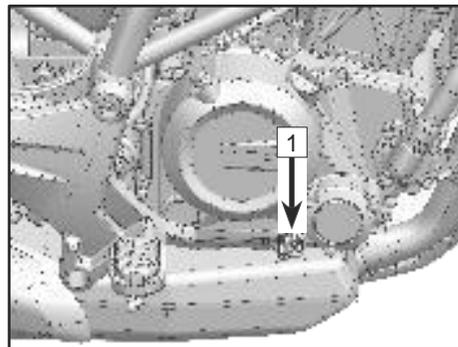
La palanca de cambios 1 está en el lado izquierdo del motor.



Palanca de freno trasero

La palanca del freno trasero 1 está en el lado derecho del motor.

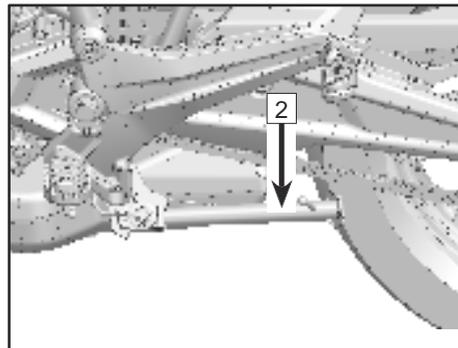
Active el freno trasero presionando hacia abajo la palanca del freno trasero.



Soporte lateral

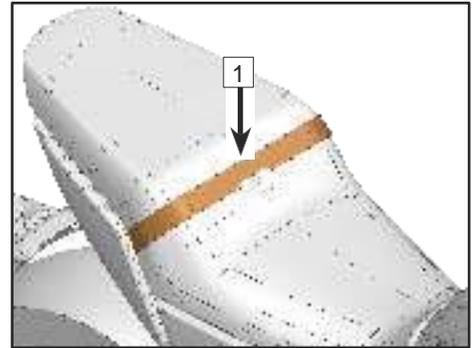
El soporte lateral para aparcar 2 está en el lado izquierdo del vehículo, y se utiliza

NOTA: Cuando el caballete lateral está bajado, el sistema de arranque del motor sólo se activa en punto muerto.

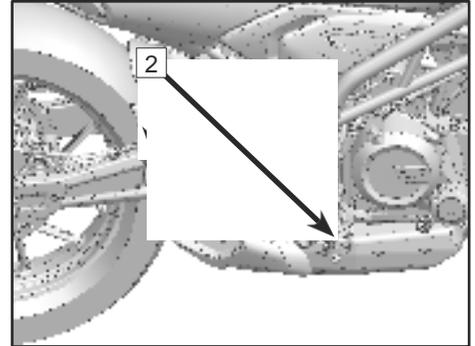


Asidero y reposapiés para el pasajero

Un asidero para el pasajero 1 se monta en el asiento de la motocicleta para pasajero para sujetarse durante la conducción.

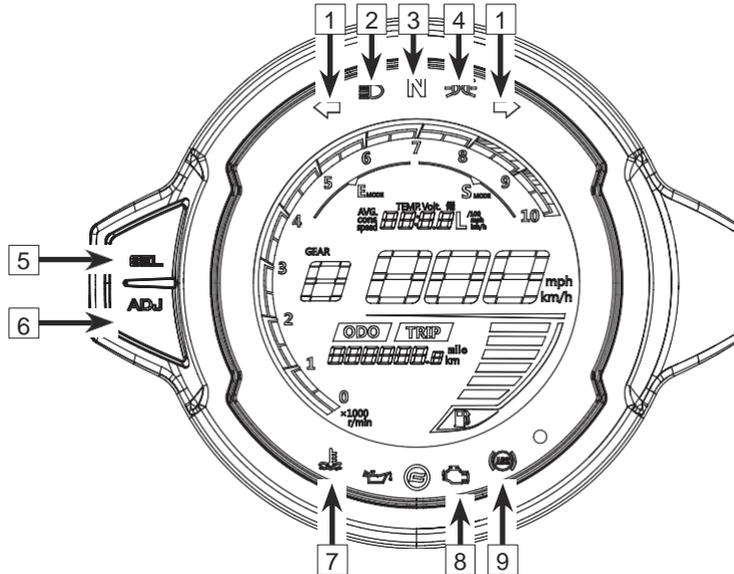


Reposapiés 2 se montan en la motocicleta para el operador y el pasajero.



Instrumento

Indicadores de instrumentos



1	Intermitente	4	Indicador luminoso de posición	7	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante
2	Indicador de luz de carretera	5	Botón SEL	8	Indicador de avería
3	Indicador de punto muerto	6	Botón ADJ	9	Indicador ABS

Intermitente- 1

Cuando el interruptor de la luz de giro está en esta posición"  ", el indicador de la luz de giro izquierda parpadeará.

Cuando el interruptor de la luz de giro está en esta posición"  ", el indicador de la luz de giro derecha parpadeará.

Indicador de luz de carretera- 2

Cuando el interruptor de la luz está en esta posición"  ", y el interruptor del regulador está en esta posición"  ", el indicador de la luz de carretera se encenderá.

Indicador de punto muerto- 3

Cuando la marcha del vehículo está en punto muerto, este indicador estará encendido.

Indicador luminoso de posición- 4

Cuando el interruptor de la lámpara está en la posición "  posición "  "encenderá el indicador de la lámpara de "  ", y el interruptor del regulador está en la posición.

Botón SEL- 5

Para ajustar o configurar las funciones del instrumento junto con el botón ADJ.

Botón ADJ- 6

Para ajustar o configurar las funciones del instrumento junto con el botón SEL.

Indicador de advertencia de la temperatura del refrigerante- 7

El indicador de advertencia de temperatura del refrigerante parpadeará cuando la temperatura del refrigerante sea superior a 115°C.

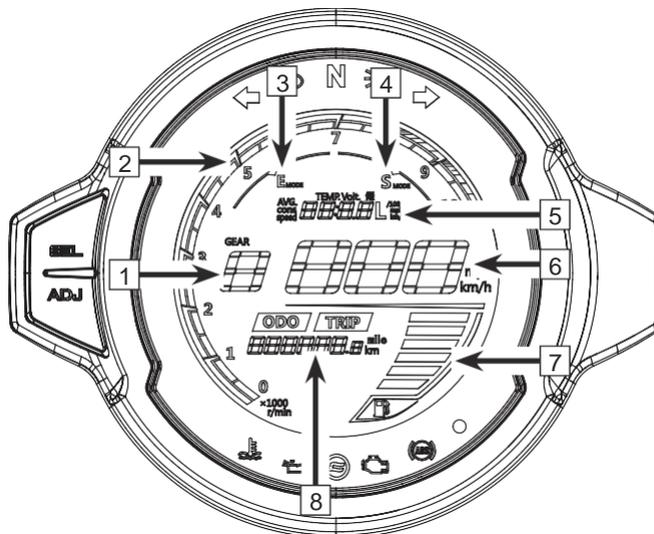
Indicador de avería- 8

Cuando el circuito del vehículo inspecciona con algún fallo, este indicador de fallo se encenderá.

Indicador ABS- 9

Cuando el ABS funciona con normalidad, este indicador parpadea cuando el vehículo está aparcado y se apaga cuando está en marcha. Si hay algún fallo, el indicador ABS se mantendrá encendido.

Indicadores de instrumentos



1	Indicador de marcha	4	Modo Sport	7	Indicador de combustible
2	Tacómetro	5	Centro de información para motoristas	8	Indicación del cuentakilómetros
3	Modo económico	6	Indicación de velocidad		

Indicador de marcha- 1

Muestra la posición actual de la marcha del vehículo.

Tacómetro- 2

Muestra la velocidad de rotación actual del motor.

Modo económico- 3

Cuando el botón de modo cambie al modo económico, esta zona se iluminará.

Modo Sport- 4

Cuando el botón de modo cambie al modo deportivo, esta zona se iluminará.

Centro de información para motoristas- 5

El centro de información para el conductor muestra varios datos, como la hora, la velocidad media, el consumo instantáneo de combustible, el voltaje de la batería y la temperatura del refrigerante.

Indicador de velocidad- 6

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Indicador de combustible- 7

Muestra el volumen de combustible actual. Cuando el indicador del indicador de combustible parpadea, por favor, organice su viaje adecuadamente y llene de combustible tan pronto como sea posible.

Indicación del cuentakilómetros- 8

Muestra el cuentakilómetros del vehículo, el código de viaje o el código de avería. Si hay varios códigos de avería, se mostrará el siguiente cada tres segundos. Cuando se muestren los códigos de avería por turno, pulse SEL para volver a la pantalla del cuentakilómetros.

Navegación por los instrumentos / Ajustes / Configuraciones

 Zona de visualización del kilometraje					
Artículo	Mostrar	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Cuentakilómetros	ODO	Pres sa corta		Cambio a contador de viaje	Contador
Contador	Viaje		Puls ación larga	El contador se pone a cero	Contador
Contador	Viaje	Pres sa corta		Cambio a la hora del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor	Pres sa corta		Cambio al brillo del salpicadero	Nivel de brillo del salpicadero
Luminosidad del salpicadero	Luminosidad del salpicadero		Pres sa corta	Ajusta 5 niveles de brillo	Nivel de luminosidad deseado
Luminosidad del salpicadero	Nivel de brillo del salpicadero	Pres sa corta		Cambio a la visualización de códigos de fallo EFI	Código de error
Visualizar código de avería	Código de error	Pres sa corta		Pasar al cuentakilómetros	Cuentakilómetros

 Centro de información para motoristas

Artículo	Mostrar	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Pulsación larga		Cambiar a ajuste de hora	Interfaz de ajuste horario
Ajuste de la hora	Interfaz de ajuste horario	Prensa corta		Cambio a ajuste horario	Interfaz de ajuste de minutos
			Prensa corta	Añade 1 hora por cada pulsación	Juego de horas
			Pulsación larga	El valor hora sigue aumentando	Juego de horas
	Interfaz de ajuste de minutos	Prensa corta		Cambio a la configuración de minutos	Interfaz de ajuste de minutos
			Prensa corta	Añade 1 minuto por cada pulsación	Juego de minutos

			Pulsación larga	Valor minuto aumento continuo	Juego de minutos
Formato de hora	Ajuste del formato de hora	Presacorta		Cambio a la interfaz de ajuste de unidades	Interfaz de ajuste de la unidad
			Presacorta	Cambio de formato 12/24 h	Conjunto de unidades
Artículo	Mostrar	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Ajuste de la unidad	Interfaz de ajuste de la unidad	Presacorta		Volver a la interfaz de inicio	Interfaz de inicio
			Presacorta	Cambia la unidad (velocidad, cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial, velocidad media)	Interfaz de ajuste de la unidad

Indicación de la hora	Indicación de la hora		Pres sa corta	Cambio a la visualización instantánea del consumo de combustible	Consumo instantáneo de combustible
Consumo instantáneo de combustible	Consumo instantáneo de combustible		Pres sa corta	Cambio al consumo medio de combustible/100Km	Consumo medio/100 km
Consumo medio/100 km	Consumo medio/100 km		Pres sa corta	Cambio a velocidad media	Velocidad media
Velocidad media	Velocidad media		Pres sa corta	Cambio a temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante
Temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante		Pres sa corta	Cambio al voltaje de la batería	Tensión de la batería
Tensión de la batería	Tensión de la batería		Pres sa corta	Pasar a la visualización de la hora	Indicación de la hora

Manejo del vehículo

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo es de los primeros 1.000 km. Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del periodo de rodaje.

Durante el periodo de rodaje deben observarse los siguientes puntos:

1. No circule a regímenes elevados inmediatamente después de arrancar el motor. Deje que el motor se caliente durante 2 ~ 3 minutos al ralentí y dejar que el aceite fluya en todas las partes lubricantes del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones cuando la transmisión esté en punto muerto.
3. Durante el período de rodaje, CFMOTO sugiere las siguientes velocidades máximas del motor:

Cuentakilómetros total	RPM máximas del motor
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

PELIGRO

Los neumáticos nuevos son resbaladizos lo que puede hacer perder el control y causar daños. La presión de los neumáticos debe estar en el valor especificado durante el periodo de rodaje de 1000 km. Evite frenar/acelerar bruscamente y al máximo y tomar curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

Inspección diaria de seguridad

La comprobación de los siguientes elementos antes de la conducción diaria le ayudará a mantener su vehículo en condiciones seguras y fiables. Si algo le parece anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o póngase en contacto con su concesionario. No utilice el vehículo en condiciones anormales, ya que podría provocar daños graves o accidentes.

Artículo	Contenido
Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para comprobar que el nivel en el depósito de refrigerante es correcto.
Aceite de motor	Inspeccione que el nivel de aceite esté en el nivel correcto.
Depósito de líquido de frenos trasero	Compruebe que el depósito del líquido de frenos traseros está al nivel correcto.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda trasera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión del neumático trasero está en el rango estándar.
Freno trasero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno trasera. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños.
Cadena y piñones	Inspeccione la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste, e inspeccione si el apriete de la cadena es el adecuado.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda delantera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de los neumáticos delanteros está en el rango estándar.

Freno delantero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de frenos delantero	Compruebe que el depósito de líquido de frenos delantero está al nivel correcto.
Equipaje/carga (si está equipado)	Inspeccione que el equipaje/carga esté bien sujeto, asegúrese de que la altura del equipaje/carga esté dentro de los requisitos de la normativa local.
Cuadro de mandos	Compruebe el indicador de avería.
Nivel de combustible	Compruebe si el volumen del depósito de combustible es suficiente.
Retrovisores	Compruebe que los espejos retrovisores tengan un ángulo de visión adecuado.
Luz	Compruebe si todas las luces funcionan bien y si la altura del haz de luz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Inspecciona el manillar, la dirección, el freno delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para comprobar que funcionan correctamente.
Soporte lateral \ soporte principal	Compruebe si el muelle de retorno del caballete lateral está flojo o dañado.
Interruptor de parada	Compruebe que el interruptor de parada funciona correctamente.

 **PELIGRO**

Inspeccione el vehículo cada vez antes de montar en él.

El operador debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo.

Infórmate de la normativa local y no circules por las zonas en las que las motos no están permitidas.

No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden hacer que las personas pierdan el conocimiento

Arrancar

Siéntese en el vehículo con el caballete lateral levantado. Conecte la llave de contacto.

Coloque la transmisión en punto muerto. Gire el interruptor de parada



PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor a altas revoluciones a bajas temperaturas afecta negativamente a la vida útil del motor. Caliente siempre el motor a baja velocidad.

Antes de la autoinspección de los instrumentos, no arranque el vehículo con el interruptor de arranque.

Tire de la palanca del embrague y cambie a una marcha con el caballete lateral levantado, el vehículo puede arrancar. Cuando la transmisión está en posición Neutro con el caballete lateral levantado, el vehículo puede arrancar. Si cambia a una marcha con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

No pulse el interruptor de arranque durante más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos a la posición “”.

Arrancar - Inicio

Tire de la palanca de embrague, desplace la palanca de cambios hacia abajo para la marcha 1 y, a continuación, suelte lentamente la palanca de embrague al tiempo que aplica un suave accionamiento del acelerador.

Cambiar de marcha, montar

Tire de la palanca de embrague y suelte el acelerador. Desplace la palanca de cambios hacia arriba para engranar marchas.

Suelte la maneta del embrague y accione lentamente el acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marchas. Sujete el manillar en todo momento con ambas manos

ADVERTE

Evite las alteraciones bruscas de la carga o el accionamiento fuerte de los frenos, que pueden provocar un descontrol del vehículo. Ajuste la velocidad en función de las condiciones de la calzada y de la situación a su alrededor.

Cuando las revoluciones del motor sean altas, no cambie a marchas inferiores. Suelte primero el acelerador y reduzca el régimen del motor.

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse con el vehículo parado.



ADVERTENCIA

Cumpla la normativa local de tráfico en cuanto a la edad mínima de los pasajeros.

Cumpla todas las normas de tráfico locales. Conducir a la defensiva y con previsión para detectar fuentes de peligro desde el principio.

Cuando los neumáticos están fríos, sus prestaciones de adherencia a la carretera son reducidas. Tenga precaución y conduzca con velocidad media durante varios kilómetros hasta que los neumáticos alcancen su temperatura disponible.

No supere la carga útil máxima permitida. La carga útil máxima incluye el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno, conductor, pasajero y equipaje/carga.

El deslizamiento del equipaje/carga afectará a la maniobrabilidad, compruebe que está bien fijado al vehículo, y que la anchura no supere los 0.15m desde el manillar tanto para el lado izquierdo como para el derecho.

En caso de accidente, los daños derivados de la colisión podrían ser más graves de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que es seguro, o llévelo a un concesionario CFMOTO para que lo revisen.

Un cambio de marcha incorrecto puede dañar la transmisión.

Accione el acelerador de acuerdo con las condiciones de la carretera y el clima. No cambie de marcha y tenga cuidado al accionar el acelerador durante los giros.

Freno

Suelte el acelerador al pisar el freno, y utilice el freno de las ruedas delantera y trasera para frenar al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una marcha inferior en función de la velocidad requerida.

En descensos de larga distancia, utilice el motor para frenar por compresión y cambie a marchas inferiores, pero no permita que el motor funcione con altas RPM. Al utilizar el efecto de frenado del motor, ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos, y reduce la posibilidad de sobrecalentamiento.

ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frena con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, deje de conducir hasta que se inspeccione completamente el sistema de frenos y se elimine el fallo.

Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. Si pisa el freno de pie durante mucho tiempo, se recalentará el forro del freno y se producirá una fricción excesiva, lo que afectará a la vida útil y a la seguridad.

Al transportar un pasajero o equipaje/carga, la distancia de frenado necesaria aumentará. Por favor, ajuste el tiempo de frenado en función de la carga del vehículo.

Cuando el ABS está activado, puedes conseguir la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como terrenos arenosos, mojados o resbaladizos, sin que se bloqueen las ruedas.

Aparcamiento

Detenga el vehículo con el freno. Cambie la transmisión a punto muerto. Desconecte el interruptor de encendido.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Utilice el caballete lateral o central (si está equipado) para apoyar el vehículo.

Gire el manillar hasta el ángulo máximo a la izquierda, y bloquee el manillar con la llave. Quite la llave.

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo desatendido. Asegure el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas. Bloquee la dirección cuando deje el vehículo desatendido.

Después de poner en marcha el vehículo, la temperatura de algunas piezas será muy elevada. No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos antes de que las piezas del vehículo se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Piezas a alta temperatura puede inflamar los materiales.

El uso de procedimientos incorrectos al aparcar puede hacer que el vehículo ruede y se caiga, lo que provocará daños significativos.

El caballete intermedio (si está equipado) sólo está previsto para soportar el vehículo y el equipaje/carga. Cuando utilice el caballete intermedio para estacionar el vehículo, no se siente en él. Si lo hace, podría dañar el caballete intermedio, o dañar el bastidor, y el vehículo podría caerse.

Operación de seguridad

Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables al uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para una conducción segura.

y el funcionamiento eficaz del vehículo:

- Por seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de protección ocular y casco. Debe conocer las normas de seguridad antes de conducir la motocicleta. También se deben utilizar guantes y calzado adecuado para una mayor protección. La motocicleta es un vehículo de dos ruedas.
- Lleve ropa protectora cuando conduzca en caso de colisión. La ropa protectora no puede proteger el cuerpo de forma segura si no se lleva puesta.
- Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para cerciorarse de que el camino es seguro. No se fíe únicamente de los retrovisores. Puede calcular mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que puede provocar un accidente con facilidad.
- Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha inferior para que haya potencia y par motor suficientes en lugar de sobrecargar el motor.
- Al accionar los frenos, accione los frenos delantero y trasero al mismo tiempo. La aplicación de un solo freno para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.
- Al bajar pendientes prolongadas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delanteros y traseros para frenar de forma auxiliar.
- En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que patine la rueda trasera durante una aceleración o desaceleración rápidas.

- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para alargar la vida útil del vehículo y conseguir un funcionamiento más silencioso.
- Cuando conduzca en condiciones de humedad o sobre calzadas poco firmes, las prestaciones del vehículo se verán reducidas. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.
- Practique sus habilidades operativas. En una zona vacía, circule con precaución, reduzca la velocidad y agarre el depósito de combustible con las rodillas para lograr una mayor estabilidad. Cuando sea necesario acelerar rápidamente, como al adelantar, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria.
- No reduzca de marcha a altas revoluciones para evitar daños en el motor.
- Evite el uso innecesario de cinta de tela que pueda enredar al ciclista o a la motocicleta.

Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante el funcionamiento a alta velocidad. No se puede forzar en exceso. Revise y sustituya las pastillas más a menudo para obtener un mejor rendimiento.

Manejo: La holgura en las piezas de manejo puede causar pérdida de control. Compruebe que el manillar gira libremente pero sin sacudidas, y que las ruedas giran sin sacudidas ni holguras.

Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buen estado. Unos neumáticos en buen estado son cruciales para la seguridad de la conducción. Inspeccione su estado general, ínfeles a la presión adecuada y compruebe el equilibrado de las ruedas.

Combustible: Lleve suficiente combustible a bordo para operar a alta velocidad.

Aceite del motor: Para evitar un fallo del motor que podría provocar una pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantiene entre las líneas de nivel superior e inferior.

Líquido refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante se encuentra entre las líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/freno, los intermitentes, el claxon y etc. funcionan correctamente.

Sujeciones: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

PELIGRO

Respete todas las normas de tráfico. No circule por la autopista por encima de los límites de velocidad indicados. Circular a una velocidad demasiado elevada por la autopista infringirá la normativa relacionada. En algunas zonas puede estar prohibido circular por la autopista con motocicletas. No

Mantenimiento

Un cuidadoso mantenimiento periódico le ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y fiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en el programa de mantenimiento. El mantenimiento de su vehículo es muy importante.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y sustituya las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de piezas de repuesto, utilice siempre piezas originales disponibles en su distribuidor.

NOTA:

El servicio y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con la realización de un servicio y un ajuste seguros

procedimientos de ajuste, haga que un distribuidor cualificado realice el mantenimiento necesario por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite del motor durante el funcionamiento en tiempo frío. Un aumento del nivel de aceite del motor puede indicar que se están acumulando contaminantes en el cárter de aceite o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite empieza a subir. Controle el nivel de aceite y, si sigue subiendo, interrumpa el uso y determine la causa, o acuda a su distribuidor.

Definición de uso severo

CFMOTO define el uso severo del vehículo como:

- Conducción en terrenos embarrados, con agua o arena para una alta frecuencia.
- Uso en carreras o a altas revoluciones
- Funcionamiento prolongado a baja velocidad y con cargas pesadas
- Ralentí prolongado del motor
- Funcionamiento en frío en trayectos cortos
- Vehículos utilizados en operaciones comerciales o de alquiler

Si el uso de su vehículo coincide con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de servicio en un 50%.

Puntos clave del programa de lubricación:

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en el programa de mantenimiento periódico. Los elementos no indicados en el programa deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes con más frecuencia en condiciones de uso severas, como condiciones húmedas o polvorientas.
- Lubrique antes de largos periodos de almacenamiento, después de un lavado a presión o después de sumergir el sistema de accionamiento.

Artículo	Lubricante	Método
Aceite de motor	Primera elección: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Segunda elección : SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO MA2	Inspeccione el nivel desde la mirilla del aceite del motor.
Líquido de frenos	DOT3 o DOT4	Mantener el nivel entre las líneas superior e inferior

Programa de mantenimiento de rodaje

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (el intervalo de servicio que llegue primero)				
	Calendario	Millas	Km	Observaciones	
Motor					
■	Aceite de motor y filtro de aceite	-	600	1000	Sustituir
	Ocioso	-	600	1000	Inspeccione
	Sistema de aceleración	-	600	1000	
	Cadena de transmisión y piñones		600	1000	Inspeccionar / Ajustar
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	600	1000	Inspeccione
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	600	1000	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccione
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	

► = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccionar para juego libre
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspección de daños y sellado
Artículo		Intervalo de mantenimiento de rodaje (el intervalo de servicio que llegue primero)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1000	Inspeccione
	Presión de los neumáticos	-	600	1000	
	Rodamientos de rueda		600	1000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera	-	600	1000	Inspeccione si hay fugas (realice el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos).

► = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccione
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Función ventilador del radiador	-	600	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	
Sistema de dirección					
■	Cojinetes de dirección	-	600	1000	Inspeccione

► = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (el intervalo de servicio que llegue primero)				
	Calendar io	Millas	Km	Observaciones	
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	600	1000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	600	1000	Lubricar inspeccionar para mayor flexibilidad
■	Tornillos y tuercas	-	600	1000	Comprobar la solidez
■	Cables e hilos	-	600	1000	Inspeccione si hay daños, dobleces y enrutamiento

► = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Programa de mantenimiento periódico

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo de servicio que se produzca primero)				
	Calendar io	Millas	Km	Observaciones	
Motor					
	Aceite de motor y filtro de aceite	6M	3000	5000	Sustituir
	Filtro de aceite	6M	3000	5000	Limpiar
■	Embrague	-	3000	5000	Inspeccione
	Ralentí	-	6000	10000	
■	Refrigerante	24M	21000	35000	Sustituir
	Sistema de aceleración	-	3000	5000	Inspeccione
■	Válvula de mariposa	-	3000	5000	Limpiar
▶■	Elemento del filtro de aire	-	3000	5000	Limpiar
		24M	12000	20000	Sustituir
■	Bujía de encendido	-	3000	5000	Inspeccione
		-	6000	10000	Sustituir
■	Juego de válvulas	-	24000	40000	Inspeccione

▶ = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo de servicio que se produzca primero)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12M	6000	10000	Inspeccione, revise o sustituya si es necesario
	Batería	6M	3000	5000	Inspeccionar, cargar si es necesario
	Fusibles o disyuntores	6M	3000	5000	Inspeccionar, sustituir si es necesario
■	Cables	12M	6000	10000	Inspeccione si hay daños, dobleces y enrutamiento
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12M	6000	10000	Inspeccione, revise o sustituya si es necesario
	Presión de los neumáticos	12M	6000	10000	Inspeccionar, inflar si es necesario

■	Rodamientos de rueda	-	6000	10000	Inspeccione, revise o sustituya si es necesario
---	----------------------	---	------	-------	---

▶ = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo de servicio que se produzca primero)				
	Calendar io	Millas	Km	Observaciones	
Sistema de frenos					
	Sistema de frenos delantero y trasero	12M	6000	10000	Inspeccione, revise o sustituya si es necesario
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▶	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	6000	10000	Inspeccionar, añadir freno líquido si es necesario
	Palanca de freno	12M	6000	10000	Inspeccionar para juego libre
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Inspección de daños y sellado
■	Líquido de frenos	24M		-	Sustituir

▶ = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo de servicio que se produzca primero)				
	Calendar io	Millas	Km	Observaciones	
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Inspeccione
■	Amortiguador trasero y horquilla delantera	12M	6000	10000	Inspección de fugas (mantenimiento según los requisitos)
Sistema de bastidor					
	Marco	-	18000	30000	Inspeccione, revise o sustituya si es necesario
Sistema de dirección					
■	Cojinetes de dirección	12M	6000	10000	Inspeccione, revise o sustituya si es necesario

► = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo de servicio que se produzca primero)			
		Calendar io	Millas	Km	Observaciones
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Inspeccionar, añadir refrigerante si es necesario
■	Ventilador del radiador	12M	6000	10000	Inspeccione, revise o sustituya si es necesario
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
Cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	-	600	Comprobar después de montar en días lluviosos
▲	Tensión de la cadena	-	-	1000	Inspeccione
▲	Estado de desgaste de la cadena, el piñón trasero y el piñón del motor	-	12M	10000	Inspeccionar, sustituir si es necesario
	Protector de cadena	-	12M	10000	

▶ = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (el intervalo de servicio que se produzca primero)				
	Calendar io	Miles	Km	Observaciones	
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	12M	6000	10000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	12M	6000	10000	Lubricar, inspeccionar para mayor flexibilidad
■	Tornillos y tuercas	12M	6000	10000	Comprobar la solidez
■	Cables e hilos	12M	3000	5000	Inspeccione si hay daños, dobleces y enrutamiento
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	12M	6000	10000	Inspección de grietas, sellado y enrutamiento

► = Elemento de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Encargue a un distribuidor autorizado las reparaciones que afecten a este componente o sistema.

Juego de la maneta de embrague

Comprobar la suavidad de la maneta de embrague.

Gire el manillar hacia la izquierda hasta el final.

Tire lentamente de la maneta de embrague hasta que la resistencia sea evidente. Compruebe la posición de la maneta de embrague donde está la holgura.

Juego libre: 0.39 pulg ~ 0.78 pulg (10 mm ~ 20 mm)



ADVERTENCIA

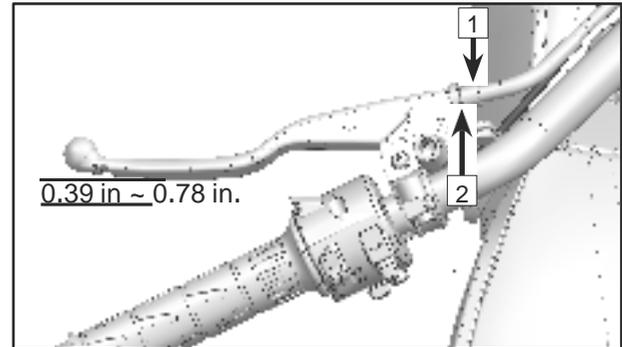
Si no hay juego libre para la palanca del embrague, el embrague empezará a patinar. Compruebe el juego libre de la palanca cada vez antes de arrancar el motor.

Ajuste fino del juego libre de la maneta de embrague

Gire el manillar hacia la izquierda hasta el final 1 y gire la tuerca de ajuste 2 para

Afloje la contratuerca de ajuste.

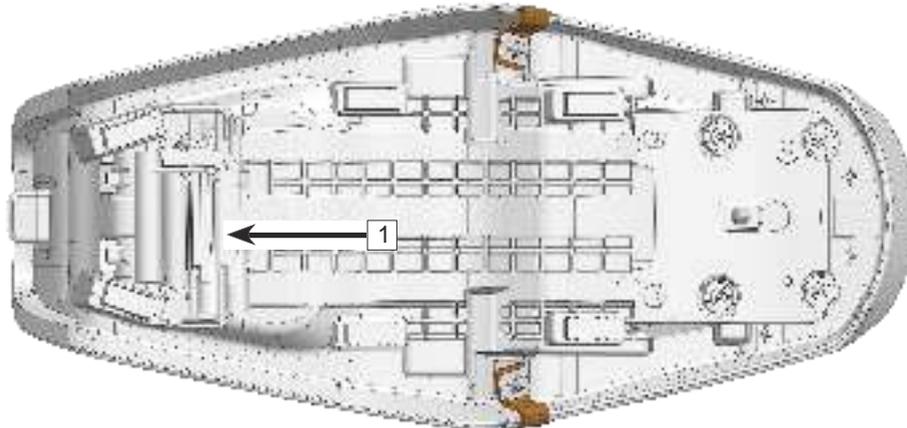
Una vez alcanzada la holgura deseada, apriete el bloqueo
nuez 1



Kit de Herramienta

Kit de herramientas

1 se encuentra debajo del asiento. Las herramientas suministradas con el vehículo son útiles para el mantenimiento parcial, desmontaje y montaje.



Sistema de combustible

Depósito de combustible

Evite derramar gasolina sobre el depósito cuando lo llene de combustible. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligro.

Volumen del depósito de combustible: 14.5 L (3.83 gal)

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva en determinadas condiciones. Llene siempre el depósito de combustible en una zona debidamente ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No está permitido fumar ni realizar ningún acto que provoque chispas en la zona de repostaje o de almacenamiento de combustible.

No llene nunca excesivamente el depósito. Evite que rebose sobre piezas a alta temperatura. El nivel de combustible no debe sobrepasar la abertura del depósito. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y dilatarse, pudiendo derramarse y dañar piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible. En caso de contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia. El combustible es tóxico y nocivo para la salud. No lo inhale.

Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si entra en contacto con la ropa, cámbiesela inmediatamente. Si ingiere combustible por error, acuda inmediatamente al médico.

Después del mantenimiento u otras reparaciones de piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su distribuidor para una inspección completa para evitar fugas de combustible u otros peligros.

Elimine el combustible correctamente para evitar daños al medio ambiente.

Consumo de combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95(ROn). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico. (Para una mayor comprensión, consulte más información relacionada con el convertidor catalítico)

Asegúrate de utilizar gasolina fresca. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octano y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Clase de octanaje

Cuanto mayor sea el octanaje del combustible, mayor será la capacidad contra el golpeteo o la detonación del motor. Por favor, utilice siempre gasolina sin plomo E5 o 95(ROn) o superior.

PRECAUCIÓN

Si el motor presenta golpeteo de cilindros o detonación, utilice gasolina sin plomo de mayor calidad o de mayor octanaje.

Ensamblaje del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor entre las líneas superior e inferior de la ventana de aceite. Durante el proceso de lubricación del motor, el aceite no sólo acumula subproducto de carbono e impurezas metálicas, sino que también puede consumirse a sí mismo en una pequeña cantidad.

Inspeccione y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

PELIGRO

Una motocicleta con un aceite de motor insuficiente, deteriorado o muy contaminado provocará un desgaste acelerado

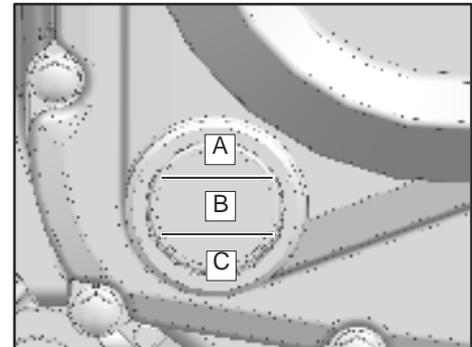
Inspección del nivel de aceite del motor

Asegúrese de que el vehículo está apagado.

Si se ha accionado el funcionamiento antes de apagarlo, espere 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie nivelada y, a continuación, observe la ventanilla de inspección del nivel de aceite:

- Si el nivel de aceite está en la zona A, drene el aceite del motor hasta que llegue a la zona B.
- Si el nivel de aceite está en la zona B, está cualificado.
- Si el nivel de aceite está en la zona C o no es visible, añada aceite de motor de la misma marca hasta que llegue a la zona B.



Cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite

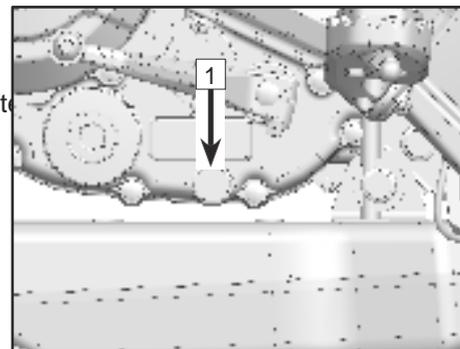
Aparque el vehículo con el caballete lateral en un terreno llano.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos para calentar el aceite y luego apagar el motor.



ADVERTENCIA

El calentamiento prolongado del motor puede elevar la temperatura del motor y del aceite del motor. Lleve ropa de protección adecuada y guantes de seguridad al cambiar el aceite. En caso de escaldadura, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos y acuda al médico.



Coloque una bandeja de aceite debajo del perno de drenaje de aceite

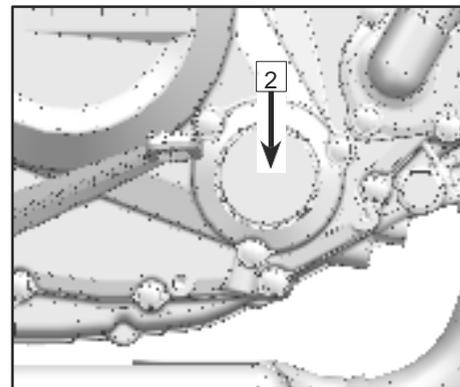
Retire el perno magnético de vaciado de aceite y 1 la arandela.



ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica. Elimine el aceite usado
Drene completamente el aceite usado.

Retire el filtro de aceite 2 y sustitúyalo por uno nuevo. Instale el nuevo filtro de aceite (6N-m) .



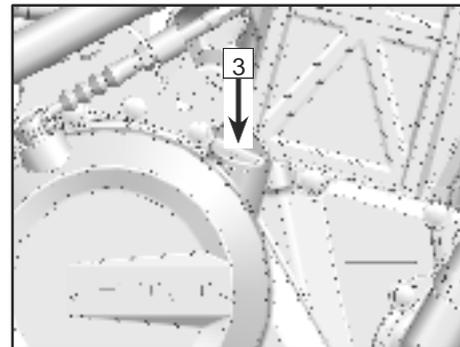


PRECAUCIÓN

Antes de montar la tapa del filtro de aceite, aplicar una fina capa de aceite en el anillo de estanqueidad evita que el filtro se atasque en la carcasa del motor.

Limpie el perno de drenaje de aceite y la zona alrededor del orificio de drenaje de aceite. Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y, a continuación, vuelva a instalarlo. Apriete el tornillo de vaciado según especificación (25N-m)

Retire el tapón roscado de llenado 3 de aceite



Llenar con aceite de motor (SAE10W/40 SJ JASOMA2) por 1.47 qt (1.4 L) de aceite.

Vuelva a montar el tapón roscado de llenado de aceite.

Arranque y deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya en el filtro de aceite mientras comprueba si hay fugas. Apague el motor.

Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según el resultado del nivel.

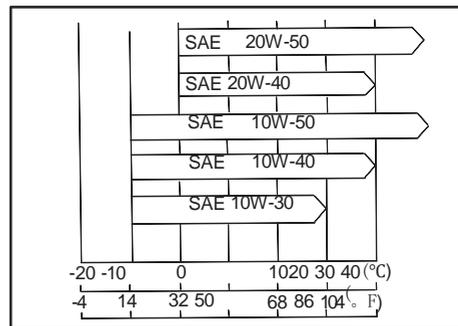
Capacidad del aceite de motor

Cambio con filtro de aceite: 1,47 qt (1,4 L)

CFMOTO recomienda aceite de motor de motocicleta con API-rating SJ o superior y JASO-MA2 como elección principal. Una alternativa aceptable es JASO-MA.

Aunque el aceite de motor 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción.

Por favor, elija la viscosidad del aceite según la tabla.



Bujía de encendido

Las bujías deben sustituirse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

El mantenimiento de las bujías sólo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: CR8EI

Juego de bujías 1: 0.027 in. ~ 0.035 in. (0.7mm~0.9mm)

Par de apriete: 18 N-m

Ralentí

La velocidad de ralentí para este vehículo ya está ajustada cuando se envía desde la fábrica. Los propietarios no necesitan ajustar la velocidad de ralentí, o puede afectar el rendimiento del vehículo. Cuando necesite reemplazar las piezas que se relacionan con la velocidad de ralentí, por favor tenga su CFMOTO autorizado para el reemplazo y calibrar la ECU con la herramienta de diagnóstico.

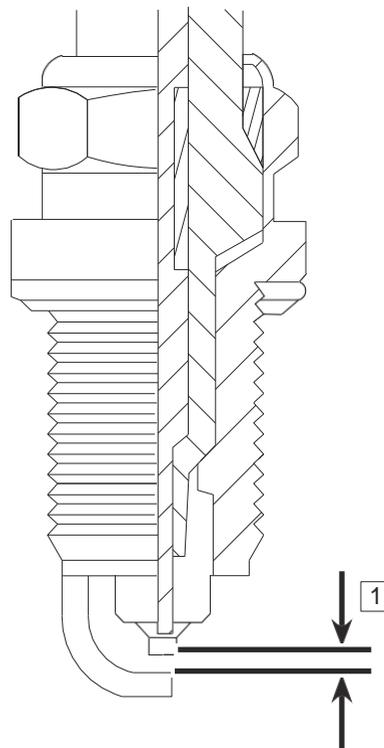
PELIGRO

Un ajuste inadecuado de la velocidad de ralentí puede provocar resultados graves.

Velocidad de ralentí:

CF250CL-X: 1600 r/min \pm 160 r/min

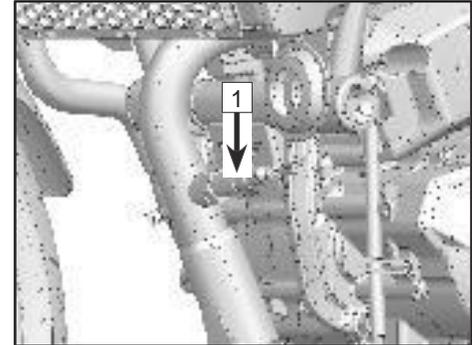
CF300CL-X: 1500 r/min \pm 150 r/min



Sistema de admisión de aire y escape

Sistema de detección de combustible y gases de escape

La optimización del sistema de combustible y escape se detecta mediante el oxígeno sensores ¹. Un sensor de oxígeno instalado en cada tubo de escape detecta el estado de la combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es óptima, realizará ajustes en la inyección de combustible de acuerdo con las señales de los sensores TPS y de temperatura del aire de admisión. De esta forma, la proporción de aire frente a combustible puede optimizarse para una combustión completa.



Válvula de admisión de aire

Una válvula de admisión de aire es esencialmente una válvula que permite que el aire fresco fluya sólo desde el filtro de aire hacia el motor. Cualquier aire que pase a través de la válvula de admisión de aire es impedido de regresar. Haga que un concesionario inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Además, haga que las válvulas de admisión de aire sean inspeccionadas siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca en gran medida o haya ruidos anormales en el motor.

El desmontaje e inspección de la válvula de admisión de aire sólo debe ser realizado por un distribuidor autorizado CFMOTO.

Juego de válvulas

Las válvulas del motor y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento. El ajuste de los componentes del tren de válvulas debe ser realizado por un técnico del concesionario de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

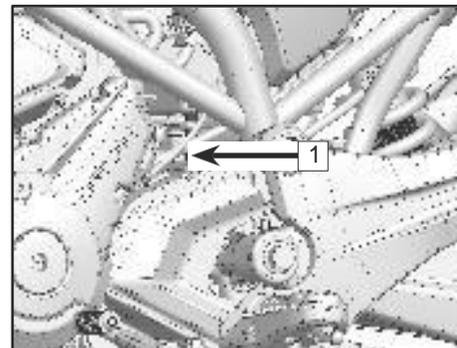


ADVERTENCIA

Si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo no habrá holgura o las válvulas permanecerán parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. La holgura de las válvulas de cada válvula debe comprobarse y ajustarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser

Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y provoca el ensuciamiento de las bujías. El elemento filtrante del aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Al conducir en condiciones de polvo, lluvia o barro, el elemento filtrante del aire debe revisarse con mayor frecuencia que el intervalo recomendado en la Tabla de mantenimiento periódico. Debido al diseño del vehículo, el servicio del filtro de aire sólo debe ser realizado por un concesionario autorizado.



La manguera 1 indicadora se encuentra en la parte trasera del motor, alerta a suciedad excesiva, aceite residual o agua en el filtro de aire.



PRECAUCIÓN

El aceite en los neumáticos y en las piezas de plástico o de otro tipo causará daños. Si el motor entra con el aire sin filtrar, tendrá un efecto negativo en la vida útil del motor. Nunca comience a utilizar el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

El tornillo de límite del acelerador en el cuerpo del acelerador ha sido ajustado con precisión y no se puede ajustar. Inspeccione la velocidad de ralentí del vehículo, si no es estable, acuda a su distribuidor autorizado CFMOTO para su servicio.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador

Compruebe si las aletas del radiador están dobladas, fuera de forma, obstruidas por insectos o barro, y limpie cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.



ADVERTENCIA

Mantenga las manos y la ropa alejadas de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar cualquier lesión.

El uso de agua a alta presión para lavar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y perjudicar su eficacia. La instalación de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede causar interferencias con el flujo de aire del radiador, y puede provocar un sobrecalentamiento y los consiguientes daños en el motor.

Mangueras de radiador

Compruebe diariamente, antes de utilizar la motocicleta, que las mangueras del radiador no presenten fugas, grietas, deterioro, óxido, corrosión y que las conexiones no presenten fugas o estén flojas. Compruebe de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de líquido refrigerante es bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir daños graves. Compruebe diariamente el nivel del líquido refrigerante antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Reponga el líquido refrigerante si el nivel es bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador contienen piezas de aluminio) del óxido y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos inhibidores de la corrosión y el óxido en el refrigerante. Compre sólo refrigerante comercial que contenga productos químicos inhibidores de la corrosión y el óxido, por lo que no es necesario añadirlos por separado.

⚠ PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Si se ingiere refrigerante, acuda al médico inmediatamente.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona de contacto con abundante agua.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua y acuda inmediatamente al médico.

⚠ PRECAUCIÓN

No añada agua del grifo al sistema de refrigeración. Provocará la acumulación de depósitos en el interior del sistema de refrigeración. No utilice agua del grifo.

El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Cuando se diluye en exceso, pierde sus prestaciones anticorrosivas y antioxidantes. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual a la indicada en las instrucciones del fabricante. La concentración diluida de anticongelante debe ser igual a la indicada en las instrucciones del fabricante. La concentración de anticongelante debe ser igual a la indicada en las instrucciones del

Inspección del nivel de

refrigerante Estacione el vehículo sobre un caballete lateral en un terreno llano.

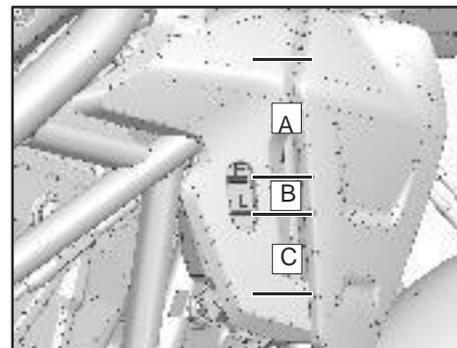
Inspeccione el nivel del líquido refrigerante en el depósito. Inspeccione el nivel del líquido refrigerante en el depósito.

Inspeccione el nivel del líquido refrigerante en el depósito

Si el nivel está en la zona 'A': Vacíe el refrigerante sobrante hasta que llegue a la zona 'B'.

Si se encuentra en la zona 'B': El refrigerante al nivel adecuado.

Si el nivel está en el área 'C' o no puede ver el nivel: Rellene con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en la zona 'B'.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y permanecerá en estado de compresión.

Antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado, no abra el radiador, la manguera del radiador, el depósito ni otras piezas relacionadas con el sistema de refrigeración.

En caso de escaldadura, lavar inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos

Llenado de refrigerante

Abra la tapa del depósito y añada refrigerante en la zona B.



PRECAUCIÓN

Si es necesario añadir líquido refrigerante con frecuencia, o el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un distribuidor. Póngase en contacto con su distribuidor para sustituir el refrigerante. La mezcla de refrigerantes diferentes puede dañar el motor.

Neumáticos y cadenas

Este vehículo sólo utiliza neumáticos, llantas y válvulas de inflado sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas sin cámara. No instale una cámara en el interior de un neumático sin cámara. Si los neumáticos no se instalan correctamente, pueden producirse fugas de aire.

Especificación de neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	110/70R17 M/C 54H
	Rueda trasera	150/60R17 M/C 66H
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	32.6 psi (225 kPa)
	Rueda trasera	32.6 psi (225 kPa)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0.031 in. ~ 0.039 in. (0.8 mm ~ 1 mm)
	Rueda trasera	0.031 in. ~ 0.039 in. (0.8 mm ~ 1 mm)

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar a la maniobrabilidad y al rendimiento del vehículo, causando una pérdida de control.

Realice inspecciones periódicas de la presión de aire de los neumáticos utilizando un manómetro. Ajuste la presión de los neumáticos según corresponda..

Una presión excesivamente baja en los neumáticos puede provocar un desgaste inadecuado o un sobrecalentamiento.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor nivel de confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Inspeccione la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud tienen un gran cambio durante el viaje de conducción, la presión de los neumáticos debe ser ajustada e inspeccionada en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia regulación para la profundidad mínima de la banda de rodadura. Por favor, siga las regulaciones locales. Al instalar llantas o neumáticos nuevos, inspeccione siempre el equilibrio de las ruedas.



PRECAUCIÓN

Con el fin de mantener la seguridad de manejo y la estabilidad, por favor, utilice sólo el neumático y la presión recomendada. Si el neumático está pinchado y reparado o utilizado dentro de las 24 horas después de la reparación, la velocidad del vehículo no debe exceder de 100 km / h, y no puede exceder de 130 km / h en cualquier otro momento. Un neumático pinchado debe ser reparado tan pronto como sea posible.

Los neumáticos delanteros y traseros deben ser del mismo fabricante, con el mismo dibujo.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y causar una pérdida de control y lesiones si no se realiza un rodaje adecuado. Por favor, conduzca el vehículo a velocidades moderadas utilizando diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la

Fricción de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático supera el límite de uso, el neumático se vuelve más susceptible a los pinchazos y a los fallos. Una estimación aceptada es que el 90% de todos los fallos de los neumáticos se producen durante el último 10% de la vida útil de la banda de rodadura, por lo que no es seguro seguir utilizando los neumáticos hasta que estén calvos. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y sustituya cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima de banda de rodadura permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura del neumático en busca de grietas y cortes, y sustitúyalo por uno nuevo si está gravemente dañado. Por ejemplo, si aparece una dilatación parcial en el neumático, significa que el neumático está muy dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura..



PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiente es inferior a 14°F (-10°C), se recomienda colocar el vehículo en el interior si se necesita almacenar durante mucho tiempo.

No utilice el caballete lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Utilice el caballete central (si está equipado) o el soporte del caballete de estacionamiento para estacionar el vehículo, ya que los neumáticos no deben soportar el peso del vehículo.

No permita que los neumáticos se hundan en la nieve o el hielo al estacionar el vehículo en invierno.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse diariamente antes de montar en bicicleta, de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico, por motivos de seguridad y para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta mucho o se desajusta, se producirá un desgaste excesivo de los componentes y un posible fallo. La cadena de transmisión debe estar en buenas condiciones de funcionamiento.

Si la cadena está demasiado apretada, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, la rueda dentada trasera y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se colocan bajo una carga. La cadena está demasiado apretada, lo que acelera el desgaste.

Si la cadena está demasiado floja, La cadena puede salirse de la rueda dentada o del piñón trasero, lo que puede provocar el bloqueo del daños en la rueda trasera o en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise la cadena en busca de entrada de suciedad, o después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está sucia, lave las partículas de suciedad grandes con un chorro suave de agua. Limpie cualquier resto de suciedad y lubricante con un limpiador de cadena adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas después de que la cadena esté seca.

ADVERTENCIA

Cuando pulverice lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante sobre los neumáticos disminuirá el agarre de los mismos, y el lubricante sobre los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se

Inspección de la tensión de la cadena

Coloque la transmisión en punto muerto. Aparque con el caballete lateral sobre suelo llano.

Empuje hacia arriba el centro de la cadena hasta que se detenga y mida la distancia de movimiento de la cadena.

Si la tensión de la cadena está fuera de especificación, ajústela a la norma .

Valor estándar: 0.79 pulg. ~ 1.18 pulg. (20 mm ~ 30 mm)

NOTA:

Gire la rueda trasera a diferentes posiciones y repita la medición antes de ajustar la holgura de la cadena.

Ajuste de la tensión de la cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda 1 trasera .

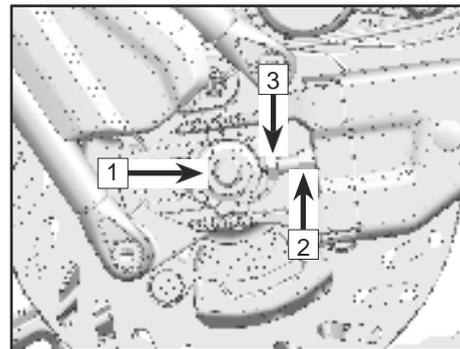
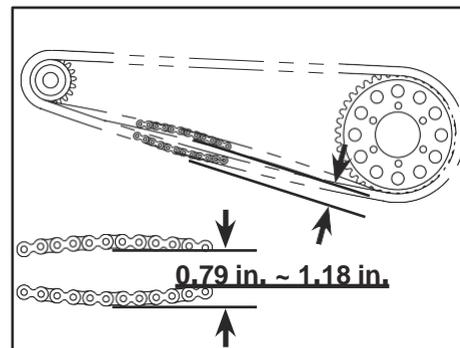
Afloje las contratuercas izquierda y 2

derecha Atornille los pernos de ajuste 3 ajustar uniformemente la izquierdo y derecho

tensión, asegurándose de que las marcas de alineación del tensor de cadena izquierdo y derecho 4 coinciden con la posición de la marca de referencia. Asegúrese de que el extremo del brazo oscilante toca firmemente el perno de ajuste.

Apriete las contratuercas izquierda y derecha. 2

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera e instale la chaveta..



Inspección de desgaste

Coloque la transmisión en punto muerto. Apoye el vehículo con el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue un objeto de 22 lb. (10 kg) en la cadena.

Mida la longitud entre 20 eslabones para comprobar el alargamiento. Si la longitud medida supera el límite estándar, sustituya la cadena por una nueva.

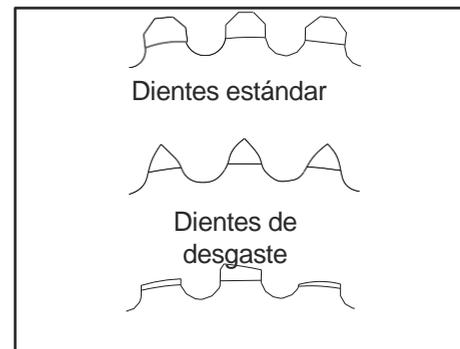
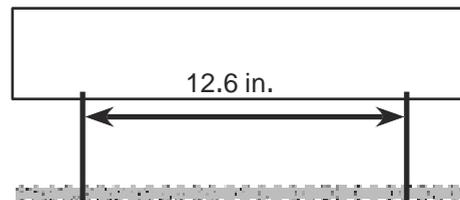
Límite estándar: 320.7 mm (12.6 pulg.)

⚠ PELIGRO

Por su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena sea alargada, no corte nunca la cadena y vuelva a montarla en el vehículo. Haga que la sustituya un distribuidor

Inspeccione el piñón trasero y los dientes del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, sustituya ambos piñones como un conjunto.



Sistema de frenos

Con el fin de garantizar un excelente rendimiento de su vehículo y la seguridad personal, por favor, repare y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos están en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, haga que su vehículo sea inspeccionado por un distribuidor autorizado.

Inspección de la palanca del freno delantero

Aparque con el caballete lateral en terreno llano.

Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 0.12 pulg ~ 0.24 pulg (3 mm ~ 6 mm) Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas o

ruidos anormales. Reemplace con piezas nuevas si se descubren problemas

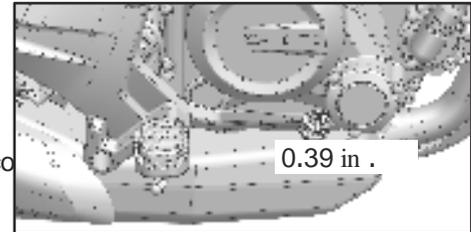
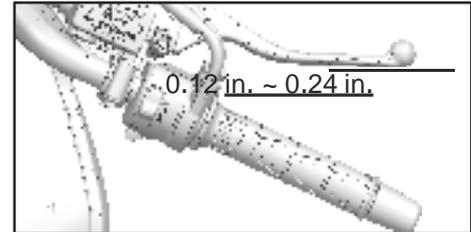
Inspección del pedal de freno trasero

Aparque con el caballete lateral en terreno llano.

Accione ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 10 mm (0.39 pulg.)

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales. Reemplace con piezas nuevas si se descubren



ADVERTENCIA

Si los frenos se sienten blandos al aplicar la palanca o el pedal de freno, puede haber aire en una manguera de líquido de frenos o falta de líquido. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no conduzca el vehículo. Haga revisar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario autorizado

Inspección del nivel de líquido de frenos

Aparque el vehículo con caballete lateral.

Inspeccione los niveles de líquido de los depósitos de los frenos delantero y trasero.

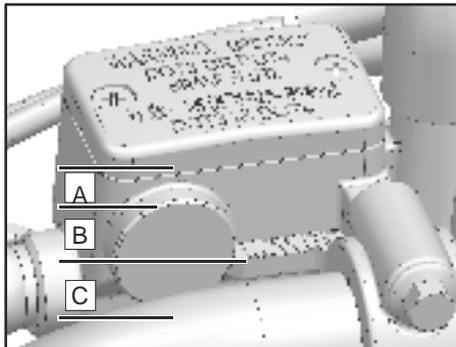
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en la zona 'A': Vacíe el líquido sobrante hasta que llegue a la zona "B". Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en la zona 'B': El líquido está en el nivel correcto.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en la zona 'C' o no puede ver el nivel: Rellene con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel llega a la zona "B".

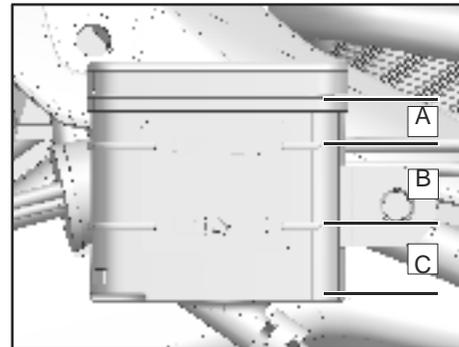


ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos desciende con frecuencia a la zona C, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Añadir líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos provoca irritación cutánea. Aclarar la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Llevar ropa y gafas de protección cuando sea necesario. Consultar inmediatamente a un médico en caso de ingestión de líquido de frenos.

Enjuagar inmediatamente los ojos con abundante agua y consultar a un médico si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos.

Si el líquido se derrama en tu ropa, cambia tu ropa.

ADVERTENCIA

El uso prolongado del líquido de frenos sin sustituirlo reduce la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico. Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT3 o DOT4 que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos. Póngase en contacto con su distribuidor CFMOTO autorizado.

NOTA

Cuando baja el nivel del líquido de frenos, se produce una presión negativa dentro del depósito de líquido, lo que puede provocar el hundimiento de la junta del depósito. Retira el tapón del depósito para liberar la presión. Ajusta la junta del depósito y luego instala la junta y el tapón.

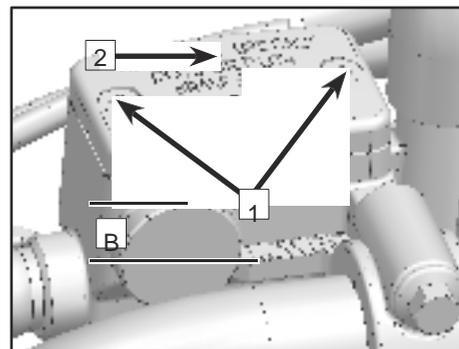
Depósito de líquido de frenos delantero

Quitar tornillos **1** .

Retire la tapa y la junta del depósito **2** .

Rellenar líquido de frenos hasta la zona 'B'.

Vuelva a instalar la tapa y la junta del depósito. Instale los tornillos. Instale los tornillos



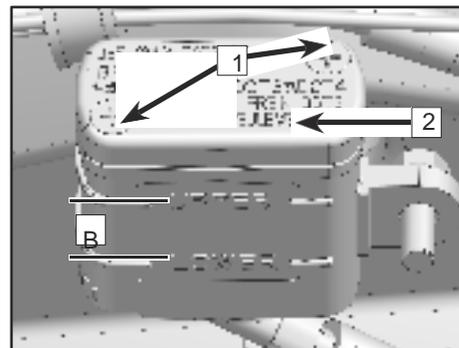
Depósito de líquido de frenos trasero

Quitar tornillos **1**

Retire la tapa y la junta del depósito **2**

Rellenar líquido de frenos hasta la zona 'B'.

Vuelva a instalar la tapa y la junta del depósito. Instale los tornillos. Instale los tornillos

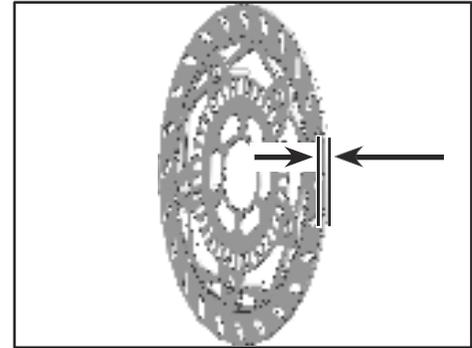


Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno en busca de daños, deformación, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden provocar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para sustituirlos por discos de freno nuevos inmediatamente.

Inspeccione el grosor en varias posiciones para los discos de freno delanteros y traseros.

Límite de desgaste de los discos de freno delantero y trasero: 3 mm (0.12 pulg.)



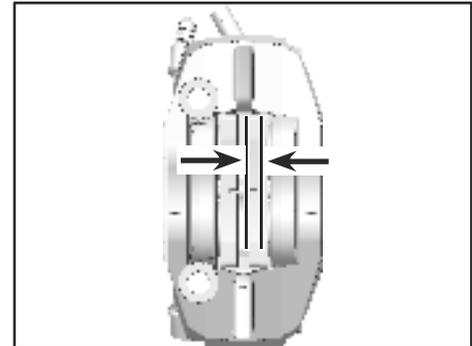
Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si la pastilla de freno es demasiado fina, hará que la placa de acero roce los discos de freno, lo que reducirá gravemente el efecto de frenado y dañará el sistema de frenos.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

Grosor mínimo de la pastilla de freno: 1.3 mm (0.05 pulg.)

Si el grosor de la pastilla de freno es inferior al límite mínimo, o la placa de la pastilla de freno está dañada, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado para reparar el sistema de frenos.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se circula en línea recta sin influencia de las fuerzas laterales.

Con la asistencia del ABS cuando se frena a fondo o se frena en carreteras arenosas, con charcos, deslizantes u otras condiciones de baja fuerza de adherencia, el vehículo se manejará con toda la fuerza de frenado y no bloqueará las ruedas, lo que podría causar un accidente.

PELIGRO

No siempre es posible evitar el vuelco del vehículo en situaciones de conducción extremas, por ejemplo, cuando el equipaje o la carga tienen un centro de gravedad alto, el firme varía, se producen descensos pronunciados o se frena a fondo sin soltar el embrague.

El ABS funciona con dos circuitos de frenado independientes (frenos delanteros y traseros). Cuando la unidad de control de la electrónica de frenado detecta una tendencia al bloqueo en una rueda, el ABS comienza a regular la presión de frenado. Los operadores sentirán el proceso de regulación como una ligera pulsación de las palancas de freno de mano o de pie.

Al conectar la llave de contacto, el indicador ABS debe encenderse y apagarse después de iniciar la marcha. Si el indicador ABS no se apaga después de iniciar la marcha, o si se enciende durante la marcha, esto indica que hay una avería en el sistema ABS. Si se produce una avería, el ABS no funcionará, y las ruedas pueden bloquearse durante una frenada brusca. El sistema de frenos sigue siendo totalmente funcional, pero el ABS no está disponible para corregir el posible bloqueo de las ruedas.

Amortiguador

Inspección de amortiguadores

Sujetando el manillar y el freno delantero, comprima la horquilla delantera durante varias veces para inspeccionar su buen funcionamiento. Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite, arañazos o ruido de fricción.

Después de montar en bicicleta, compruebe si hay barro, suciedad o residuos en los amortiguadores delanteros. Limpie periódicamente estas superficies. La falta de mantenimiento podría provocar daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione el asiento con su peso varias veces para comprobar si el amortiguador trasero funciona con suavidad. Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de una fuga de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el rendimiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un distribuidor autorizado CFMOTO para una inspección inmediata.

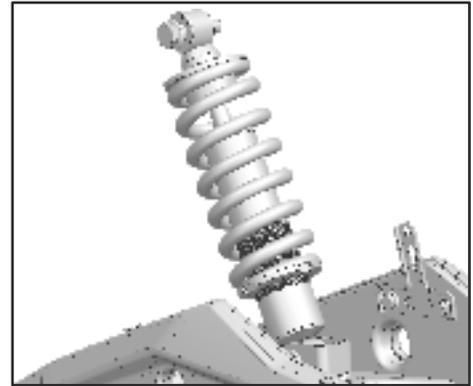
Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la mejor posición, que es adecuada para la mayoría de las situaciones.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para realizar el ajuste de la precarga del muelle. No realice el ajuste usted mismo.

PELIGRO

Este componente contiene nitrógeno a alta presión. Un manejo inadecuado puede provocar una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No lo exponga al fuego,



Sistema eléctrico y señal luminosa

Batería

La batería de este vehículo es una batería sin mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que la batería tiene capacidad de reserva disponible en el motor de arranque. Cuando la motocicleta se utiliza con frecuencia, la batería se carga mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta sólo se utiliza ocasionalmente, o se utiliza durante un breve espacio de tiempo en cada viaje, la batería puede permanecer descargada. Las baterías también pueden autodescargarse por un uso poco frecuente. La velocidad de descarga varía en función del tipo de batería y de la temperatura ambiente. Cuando aumenta la temperatura ambiente, por ejemplo, la velocidad de descarga podría aumentar en un factor de 1 por cada 15°C de aumento de la temperatura.

En climas fríos, si la batería no se carga correctamente, puede congelar fácilmente el electrolito, lo que puede provocar grietas en la batería y deformar las placas de los electrodos. Una carga adecuada y completa de la batería mejora la capacidad de resistencia a la congelación.

Sulfatación de la batería

Un fallo común de la batería es la sulfatación de la batería. Cuando la batería es la falta de energía durante mucho tiempo, la sulfatación puede ocurrir en el electrolito. La sulfatación es un producto anormal producido por la reacción química en la batería. Si la batería se produce la sulfatación, y aún así seguir dejando que la descarga de la batería, las placas de la batería pueden dañar permanente, y la batería no se puede cargar. Cuando se produce un fallo de este tipo, la única manera es reemplazar con una nueva batería.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario podría dañarla y acortar su vida útil. Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione semanalmente el voltaje de la batería con un Voltímetro. Si desciende por debajo de 12.8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador adecuado (consulte con su distribuidor). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe tenderse con un cargador de goteo adecuado. No utilice un cargador rápido de tipo automotriz que puede sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su distribuidor para conocer las especificaciones del cargador de baterías.

Desmontaje de la batería

Ponga el vehículo en un terreno llano y aparque.

Apague el motor y la alimentación del vehículo.

Introduzca la llave en la cerradura del asiento.

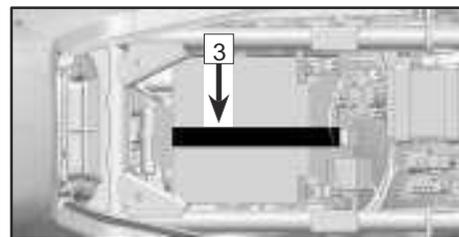
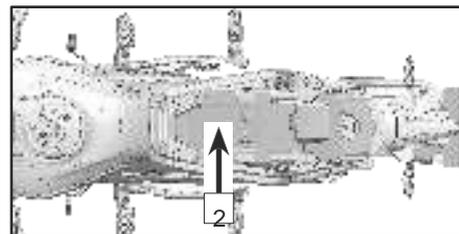
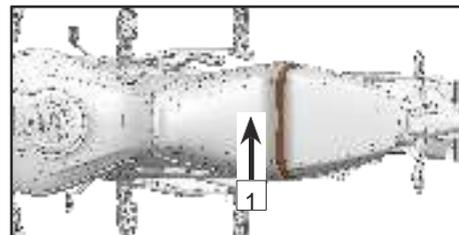
Quitar el asiento 1

Retire la cubierta antipolvo 2.

Retire el cable negativo negro(-). Retire el cable positivo rojo(+)

Retirar el cinturón de la 3 batería.

Saque la batería.



Carga de la batería

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

Conecte los cables positivo y negativo del cargador y cargue la batería a una velocidad de 1/10 de amperio de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la velocidad de carga para una batería de 10 amperios-hora sería de 1.0 amperio.

Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de la instalación.



ADVERTENCIA

No instale una batería convencional de pila húmeda en esta motocicleta. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños.

Al extraer la batería, quite primero el borne negativo y luego el positivo. Al instalarla, el orden de conexión es inverso al de extracción de la pila.

NOTA:

Cuando cargue una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento de la batería

Aplique una mezcla de bicarbonato de sodio y agua con un cepillo suave para limpiar la parte superior de la batería y los terminales.

Limpie la suciedad y la corrosión de los terminales positivo y negativo con un cepillo de cerdas duras. Para recargar baterías de bajo mantenimiento se requiere un cargador de baterías especial (baja tensión constante / amperios).

El uso de un cargador de baterías convencional puede acortar la vida útil de la

Batería.

Si no va a utilizar el vehículo durante un mes o más, saque la batería y guárdela en un lugar fresco y seco..

Recargue completamente la batería antes de volver a instalarla. Al cargar la batería, debe sacarla del vehículo. Al cargar la batería, debe sacarla del vehículo. Al cargar la batería, debe sacarla del vehículo.

Montaje de la batería

Coloque el vehículo en un terreno llano y aparque.

Asegúrese de que la llave está en la posición "OFF".

Monte la batería en su sitio.

Monte el cinturón de la batería.

Monte el cable rojo positivo(+).

Monte el cable negro negativo(-).

Monte la cubierta antipolvo y el asiento.



ADVERTENCIA

Evita el contacto con la piel, los ojos o la ropa, y protege siempre los ojos cuando trabajes cerca de las pilas.

Manténlas fuera del alcance de los niños. Mantén las pilas alejadas de chispas, llamas, cigarrillos u otras fuentes de ignición. Ventila la zona cuando las cargues o las utilices en un espacio cerrado.

Antídoto contra el ácido de la batería:

EXTERNO: Enjuagar con agua.

INTERNO: Obtén atención médica inmediata.

OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y recibir atención médica inmediata.



PELIGRO

Una secuencia de funcionamiento incorrecta para la instalación o desmontaje de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y el vehículo.

Luz

El faro y la luz antiniebla son ajustables. Gire el mando de ajuste 1 para ajustar la luz.



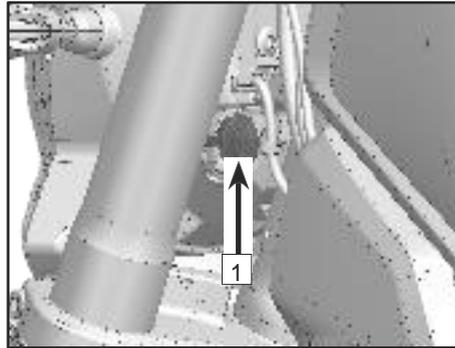
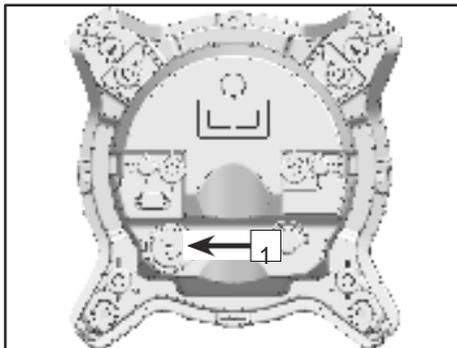
PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces altas/bajas debe realizarse de acuerdo con las normativas locales. La norma del rayo de luz se basa en que las ruedas delanteras y traseras toquen el suelo y el conductor esté sentado. Todas las luces son de estructura LED, que no pueden repararse si se dañan o fallan. Haga que su distribuidor sustituya todo el conjunto si un LED está dañado o ha fallado.



PRECAUCIÓN

No deje la alimentación encendida durante mucho tiempo si el motor no va a arrancar. Los faros encendidos constantemente consumirán la capacidad de la batería y provocarán que el motor no pueda encender.



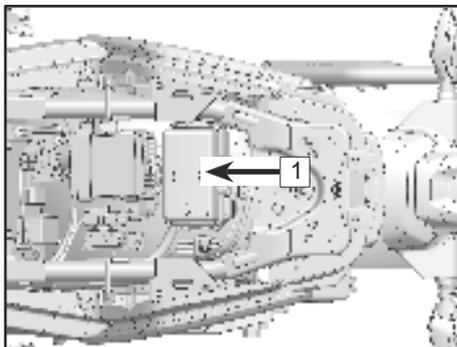
Fusible

Caja de fusibles 1 se encuentra debajo del asiento, es visible después de retirar el asiento y el guardapolvo. Si un fusible está fundido, inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y sustitúyalo por el mismo fusible nuevo.



ADVERTENCIA

No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Sustituya un fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje se indica en el fusible.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio contenidos en el interior del convertidor reaccionan con los gases de escape del motor de monóxido de carbono e hidrocarburos para convertirlos en dióxido de carbono y agua, lo que da lugar a gases de escape más limpios descargados a la atmósfera.

Para un funcionamiento correcto del catalizador, deben seguirse las siguientes precauciones:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. No utilice nunca gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce significativamente el servicio vida útil del catalizador.

No arranque el vehículo por inercia con el motor y la transmisión engranados, y el interruptor de encendido y/o el interruptor de parada del motor apagados. No intente arrancar el motor muchas veces cuando la batería esté descargada. En estas condiciones, la mezcla de aire y combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que lleva a que éste se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o a reducir el rendimiento del convertidor cuando el motor está frío.



PRECAUCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso sólo un poco de plomo puede dañar los metales preciosos del interior del catalizador, provocando el fallo del catalizador. No añada aceite antioxidante ni aceite de motor en el silenciador, ya que podría provocar el fallo del catalizador.

Sistema de evaporación de combustible

Este vehículo está equipado con un Sistema EVAP. Los vapores de combustible del depósito de combustible son arrastrados a un depósito de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por canister que contiene carbono activo cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el bote de carbón fluyen hacia la entrada de aire y se queman como parte normal de la combustión, evitando la contaminación ambiental en lugar de ser liberados al aire directamente. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible es equilibrada por el sistema EVAP. Si la presión interior del tanque de combustible es menor que la exterior, está disponible para reponer la presión de aire a través del tubo de aire del bote de carbón y el tubo de absorción. El sistema de tubos EVAP debe permanecer siempre despejado sin bloquearse ni apretarse, de lo contrario la bomba de combustible podría dañarse, y el tanque de combustible también podría deformarse o romperse.

Por favor, póngase en contacto con el distribuidor CFMOTO si un componente del sistema de evaporación de combustible ha fallado. No modifique el sistema de evaporación de combustible, o el sistema no cumplirá con los requisitos de las regulaciones ambientales. Las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas después de cualquier reparación sin fugas de aire, bloqueos, apretones, roturas o daños, etc.

Limpeza y almacenamiento de motocicletas

Precauciones

Generales

Mantener su motocicleta limpia y en las mejores condiciones de funcionamiento prolongará la vida útil del vehículo. Cubrir su motocicleta con una funda transpirable de alta calidad le ayudará a proteger el vehículo durante su almacenamiento.

- Limpie siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes fuertes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Lave el vehículo a mano. No utilice pulverizadores de alta presión.
- Evite todos los productos químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies de plástico pintadas. Lávelos inmediatamente si salpican algún plástico pintado. Lave las superficies de plástico pintadas.
- Evite los cepillos metálicos, la lana de acero y cualquier otro tipo de estropajo o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite el agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos, provocando daños en el vehículo.
- Evite rociar con agua zonas como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, el silenciador salidas y bloqueo del depósito de combustible.

Lavado de vehículos

- Aclarar con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente suave específico para motocicletas o automóviles con agua en un cubo. Utilice un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa. Comience por la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores en último lugar.
- Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave para evitar arañazos.
- Arranca el motor y déjalo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en zonas húmedas.
- Conduzca con cuidado la motocicleta a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecerá su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA:

Cuando conduzca en zonas en las que las carreteras estén saladas o cerca del mar, limpie la motocicleta después de su viaje con agua fría inmediatamente. No utilice agua caliente para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplicar un spray anticorrosión a todas las superficies metálicas o cromadas ayudará a prevenir la corrosión. En el caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse condensación en el interior de la lente del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Proteger la superficie

Después de lavar su motocicleta, recubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con una cera para motocicletas/automóviles disponible en el mercado. La cera debe aplicarse cada tres meses o según lo requieran las condiciones. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos siguiendo las instrucciones. La cera debe aplicarse cada tres meses o según lo requieran las condiciones.

Parabrisas y otros plásticos

Después del lavado, utilice un paño suave para secar con cuidado las piezas de plástico. Cuando el vehículo esté seco, trate el parabrisas, las lentes de los faros y otras piezas de plástico sin pintar con un limpiador o abrillantador de plásticos autorizado.



PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento para fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con alguna sustancia química agresiva, lávela con agua y, a continuación, compruebe si está dañada. Evite utilizar estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán la superficie.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y de aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse, volverse opacas y sñbrillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador en spray. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice un limpiador/tratamiento especial para cuero para limpiar. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse.

por separado. Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector del caucho para preservar su vida.

⚠ PELIGRO

Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos, que el agente protector de caucho aplicado no afecte a la función de la banda de rodadura del neumático. Si no se aplica correctamente, puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando posiblemente una pérdida de control.

Preparación para el almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, pare el motor y, a continuación, cambie el aceite del motor y el filtro.

⚠ PELIGRO

El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.

Llenar con aceite de motor nuevo.

Llenar con combustible y aditivo de combustible adecuado.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición  " cuando ponga en funcionamiento el vehículo. No fume. Asegúrese de que la zona está bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Elimine la gasolina correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe ser tratada inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el periodo de almacenamiento.
Levante las ruedas del suelo con tablas de madera para mantener la humedad alejada del vehículo.
Pulverice un inhibidor de corrosión en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación.
Evite pulverizar sobre las piezas de goma o sobre los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela alejada del sol y en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería está completamente cargada de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Ate bolsas de plástico sobre el tubo de escape del silenciador para evitar la entrada de humedad.

Coloca una cubierta sobre la motocicleta para evitar que se acumule polvo y suciedad.

Preparación tras el almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Verifique el estado de la batería. Cárguela si es necesario, luego instale la batería en la Motocicleta. Lubrique cualquier punto de pivote según sea necesario (palancas del manillar, pedal, etc).

Compruebe todos los puntos enumerados en la sección Inspección previa a la conducción.

Prueba de conducción a baja velocidad para verificar que el vehículo funciona con normalidad.

Transporte del vehículo

Si es necesario transportar su vehículo, debe hacerlo en un remolque para motocicletas, en un camión de plataforma o en un remolque que disponga de rampa de carga o plataforma elevadora, y asegurarlo con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar su vehículo con una o varias ruedas en el suelo.

Problemas generales y causas

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Repostar
		Bloqueo o avería de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o sustituir
	Sistema de encendido	Avería de la bujía: excesivos depósitos de carbonilla, uso demasiado prolongado	Limpiar o sustituir
		Fallo del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemado	Limpiar o sustituir
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemado	Limpiar o sustituir
		Fallo del estátor: mal contacto o quemado	Limpiar o sustituir
		Fallo de cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o sustituir
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso demasiado prolongado	Limpiar o sustituir
		Fallo del cilindro, pistón, segmentos: demasiado combustible coloidal o desgaste	Limpiar o sustituir
		Fugas en el colector de admisión: uso demasiado prolongado	Limpiar o sustituir
		Cronometraje de válvulas defectuoso	Limpiar o sustituir

Insuficiente potencia	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, pistón excesiva carbonilla: mala calidad del combustible y del aceite	Reparación o sustituir
	Embrague	El embrague patina: aceite en mal estado, uso demasiado prolongado y sobrecarga.	Ajustar o sustituir
	Cilindro y anillo	Cilindro, desgaste de los segmentos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado.	Sustituir el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se sobrecalienta: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite deficiente, calidad del combustible, abrigo, etc.	Ajustar o sustituir
Insuficiente potencia	Bujía de encendido	Separación incorrecta de la bujía, la especificación normal es de 0,8 mm. -0.9mm	Ajustar o sustituir
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o sustituir
	Culata	Fuga de aire por culata o válvulas	Ajustar o sustituir
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Sustituir
	Cable	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y	Interruptor mal contacto o dañado	Ajustar o sustituir

Los faros delanteros y traseros no funcionan	derecho		
	Faro	Avería o daños en la bombilla y el portalámparas	Ajustar o sustituir
	Regulador	Inspección. Conexión floja o quemada	Inspeccionar o sustituir
	Magneto	Inspeccione la bobina: mala conexión o quemado	Inspeccionar o sustituir
El claxon no funciona	Batería	Sin electricidad	Recargar o sustituir
	Interruptor izquierdo	Botón del claxon averiado o dañado	Ajustar o sustituir
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Daños en el cuerno	Ajustar o sustituir

Los elementos enumerados son los fallos comunes de una motocicleta. Si su motocicleta ha fallado (especialmente el sistema de inyección electrónica de combustible, el sistema de evaporación de combustible o el sistema de alarmas), póngase en contacto con un distribuidor autorizado CFMOTO para que revise y repare el vehículo.

 **Peligro**

No intente reparar averías sin ayuda profesional, de lo contrario podría provocar un accidente. Usted se hace responsable de los accidentes relacionados con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un distribuidor autorizado CFMOTO.

Hoja de torque general

Tipo	Toruqe N-m	Tipo	Par N-m
Tornillo M5, tuerca	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo M6, tuerca	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo M8, tuerca	20~30	Tornillo de brida M6, tuerca	12±1
Tornillo M10, tuerca	30~40	Tornillo de brida M8, tuerca	20~30
Tornillo M12, tuerca	40~50	Tornillo de brida M10, tuerca	30~40

Hoja de torques de apriete de las piezas clave del vehículo

Tipo	Hilo	Pieza	Torque de apriete N-m
Tuerca de fijación inferior trasera del motor	GB/T6187 M8	1	25~30
Perno de montaje superior delantero del motor	GB/T5789 M10×90	1	45~50
Tuerca de fijación inferior delantera del motor	GB/T5789 M10×140	1	45~50
Tuerca de fijación inferior delantera del bastidor	GB/T5789 M10×170	1	45~50
Perno del caballete lateral	A000-030006	1	15~20
Tornillo y tuerca del caballete lateral	GB/T6187 M10×1.25	1	5~10
Eje de la rueda delantera	6KJ0-070001 M12×1.25×192	1	50~80
Tuerca de apriete de la horquilla trasera	GB/T6187 M15×1.5	1	80~100

Tuerca de apriete del eje de la rueda trasera	GB/T6187 M14×1.5	1	80~100
Tuerca de apriete de la columna de dirección	A000-050007 M35×1	1	20
Tornillo de bloqueo de la abrazadera triple superior	A000-050003 M26×1	1	110
Tornillo de bloqueo de la abrazadera triple superior e inferior	GB/T 70.1 M8×25	6	20~25
Perno de fijación superior del amortiguador trasero	GB/T5789 M10×1.25×45	1	35~40
Tuerca de fijación inferior del amortiguador trasero	GB/T6187 M10×1.25	1	35~40
Perno de montaje del guardabarros trasero	GB/T70.1 M8×20	3	25~30

Telematics BOX (disponible en determinados mercados)

Algunos vehículos CFMOTO están equipados con un terminal de vehículo inteligente - Telematics BOX (T-BOX). Construye un puente de comunicación entre el propietario y el vehículo a través de CFMOTO APP. Por favor, busque y descargue CFMOTO APP.



6KMV-380101-C201-12 EU223

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Provincia de Zhejiang,China

Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788

Correo electrónico: corporativo@cfmoto.com.mx